



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Planung

Übersichtslageplan

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html





Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Analyse

Zählstellenplan

- 24h-Knotenstromzählung (0:00-24:00 Uhr)
- Knotenstromzählung (6:00-19:00 Uhr)
- Knotenstromzählung (6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr)
- Querschnittszählung mit Radwegerfassung im Seitenraum,
- Querschnittszählung, (6:00-10:00 Uhr und 15:00-19:00 Uhr)
- Reisezeit- und Verkehrsverteilungserfassung

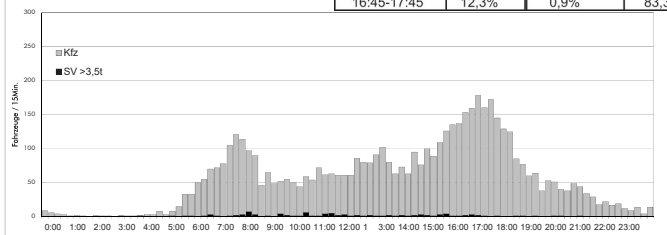
Kartengrundlage: © OpenStreetMap Mitwirkende

Erhebung: Di. 11.07.2023, 0:00 - 24:00 Uhr
Do. 13.07.2023, 6:00 - 19:00 Uhr



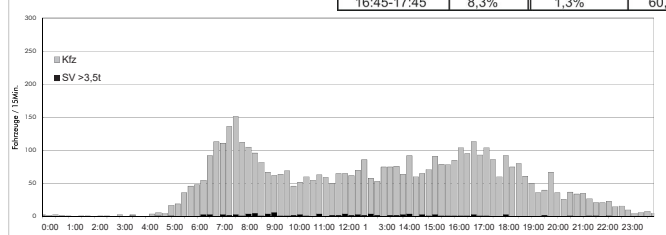
K2: Schlossgasse in Fahrtrichtung Nord

ZEIT	Kfz	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	1.169 21,5%	29 2,5%	26 89,7%
15:00 - 19:00	2.079 38,2%	23 1,1%	22 95,7%
6:00 - 22:00	5.191 95,4%	98 1,9%	88 89,8%
22:00 - 6:00	252 4,6%	5 2,0%	3 60,0%
0:00 - 24:00	5.443 100,0%	103 1,9%	91 88,3%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	437 8,0%	13 3,0%	13 100,0%
NM-Spitzen-h 16:45-17:45	669 12,3%	6 0,9%	5 83,3%

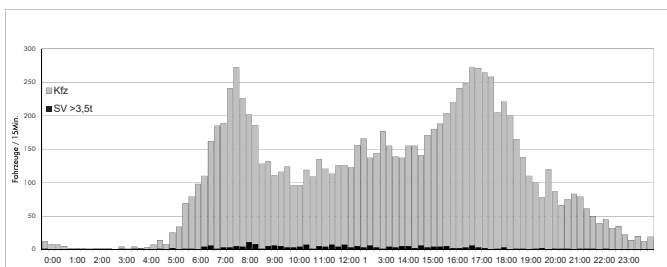


K2: Schlossgasse in Fahrtrichtung Süd

ZEIT	Kfz	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	1.409 29,6%	39 2,8%	35 89,7%
15:00 - 19:00	1.367 28,8%	17 1,2%	13 76,5%
6:00 - 22:00	4.511 94,9%	104 2,3%	89 85,6%
22:00 - 6:00	242 5,1%	5 2,1%	3 60,0%
0:00 - 24:00	4.753 100,0%	109 2,3%	92 84,4%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	504 10,6%	10 2,0%	10 100,0%
NM-Spitzen-h 16:45-17:45	396 8,3%	5 1,3%	3 60,0%



K2: Schlossgasse Querschnitt

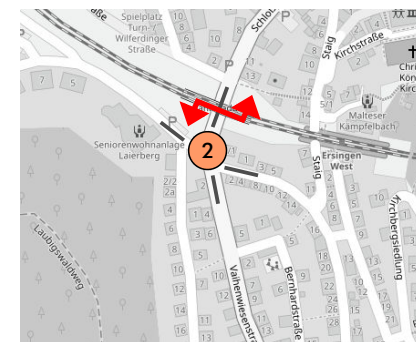


ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	2.578 25,3%	47 1,8%	2.463 95,5%	5 0,2%	56 2,2%	7 0,3%	68 2,6%	61 89,7%
15:00 - 19:00	3.446 33,8%	82 2,4%	3.324 96,5%	0 0,0%	35 1,0%	5 0,1%	40 1,2%	35 87,5%
6:00 - 22:00	9.702 95,2%	205 2,1%	9.295 95,8%	11 0,1%	166 1,7%	25 0,3%	202 2,1%	177 87,6%
22:00 - 6:00	494 4,8%	12 2,4%	472 95,5%	1 0,2%	5 1,0%	4 0,8%	10 2,0%	6 60,0%
0:00 - 24:00	10.196 100,0%	217 2,1%	9.767 95,8%	12 0,1%	171 1,7%	29 0,3%	212 2,1%	183 86,3%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	941 9,2%	17 1,8%	901 95,7%	4 0,4%	19 2,0%	0 0,0%	23 2,4%	23 100,0%
NM-Spitzen-h 16:45-17:45	948 9,3%	23 2,4%	1.031 108,8%	0 0,0%	8 0,8%	3 0,3%	11 1,2%	8 72,7%

Gemeinde Kämpfelbach Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz Analyse

Tagesganglinie K02

Querschnitt Schlossgasse nördlich K02



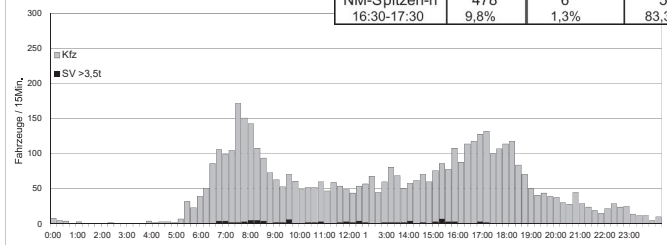
Erhebung: Di., 11.07.2023, 00:00 - 24.00 Uhr

Plan

3

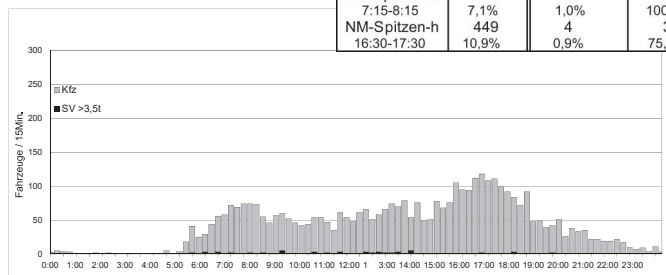
K5: Pforzheimer Straße in Fahrtrichtung Ost

ZEIT	Kfz	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	1.485 30,6%	42 2,8%	36 85,7%
15:00 - 19:00	1.572 32,4%	27 1,7%	25 92,6%
6:00 - 22:00	4.583 94,4%	110 2,4%	96 87,3%
22:00 - 6:00	274 5,6%	3 1,1%	2 66,7%
0:00 - 24:00	4.857 100,0%	113 2,3%	98 86,7%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	574 11,8%	15 2,6%	13 86,7%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	478 9,8%	6 1,3%	5 83,3%

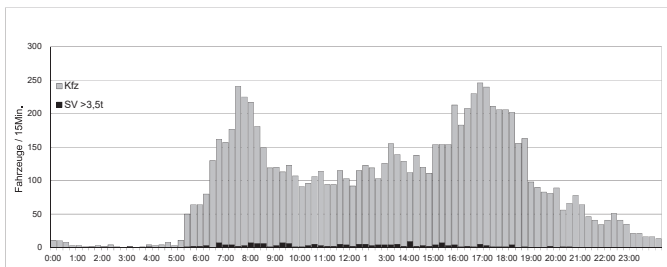


K5: Pforzheimer Straße in Fahrtrichtung West

ZEIT	Kfz	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	907 22,1%	19 2,1%	19 100,0%
15:00 - 19:00	1.452 35,3%	11 0,8%	8 72,7%
6:00 - 22:00	3.906 95,1%	67 1,7%	61 91,0%
22:00 - 6:00	202 4,9%	4 2,0%	4 100,0%
0:00 - 24:00	4.108 100,0%	71 1,7%	65 91,5%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	290 7,1%	3 1,0%	3 100,0%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	449 10,9%	4 0,9%	3 75,0%



K5: Pforzheimer Straße Querschnitt



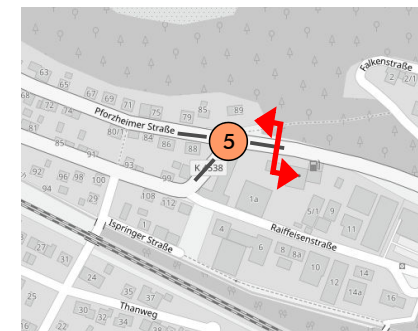
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	2.392 26,7%	60 2,5%	2.271 94,9%	4 0,2%	51 2,1%	6 0,3%	61 2,6%	55 90,2%
15:00 - 19:00	3.024 33,7%	91 3,0%	2.895 95,7%	0 0,0%	33 1,1%	5 0,2%	38 1,3%	33 86,8%
6:00 - 22:00	8.489 94,7%	203 2,4%	8.109 95,5%	5 0,1%	152 1,8%	20 0,2%	177 2,1%	157 88,7%
22:00 - 6:00	476 5,3%	5 1,1%	464 97,5%	1 0,2%	5 1,1%	1 0,2%	7 1,5%	6 85,7%
0:00 - 24:00	8.965 100,0%	208 2,3%	8.573 95,6%	6 0,1%	157 1,8%	21 0,2%	184 2,1%	163 88,6%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	864 9,6%	22 2,5%	824 95,4%	2 0,2%	14 1,6%	2 0,2%	18 2,1%	16 88,9%
NM-Spitzen-h 16:30-17:30	927 10,3%	26 2,8%	891 96,1%	0 0,0%	8 0,9%	2 0,2%	10 1,1%	8 80,0%

Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz Analyse

Tagesganglinie K05

Querschnitt Pforzheimer Straße östlich K05



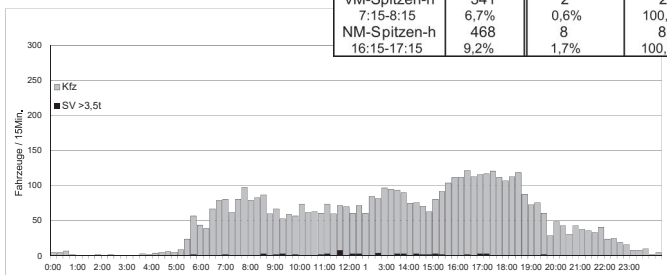
Erhebung: Di., 11.07.2023, 00:00 - 24:00 Uhr

Plan

4

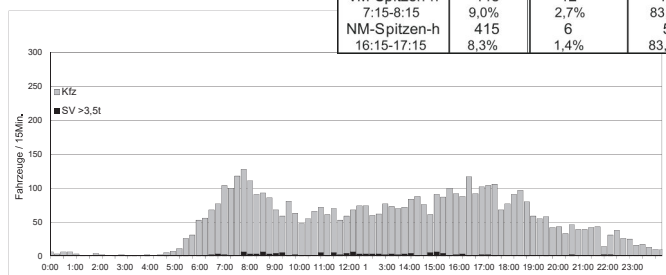
K10: Hauptstraße in Fahrtrichtung Nord

ZEIT	Kfz	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	1.126 22,1%	19 1,7%	18 94,7%
15:00 - 19:00	1.702 33,4%	16 0,9%	16 100,0%
6:00 - 22:00	4.816 94,6%	82 1,7%	75 91,5%
22:00 - 6:00	277 5,4%	9 3,2%	5 55,6%
0:00 - 24:00	5.093 100,0%	91 1,8%	80 87,9%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	341 6,7%	2 0,6%	2 100,0%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	468 9,2%	8 1,7%	8 100,0%

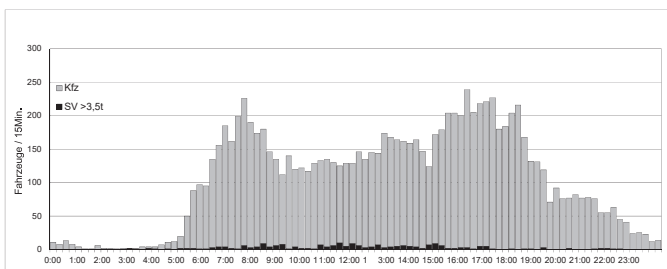


K10: Hauptstraße in Fahrtrichtung Süd

ZEIT	Kfz	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	1.351 27,1%	43 3,2%	38 88,4%
15:00 - 19:00	1.451 29,1%	24 1,7%	22 91,7%
6:00 - 22:00	4.662 93,4%	130 2,8%	114 87,7%
22:00 - 6:00	329 6,6%	7 2,1%	4 57,1%
0:00 - 24:00	4.991 100,0%	137 2,7%	118 86,1%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	448 9,0%	12 2,7%	10 83,3%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	415 8,3%	6 1,4%	5 83,3%



K10: Hauptstraße Querschnitt



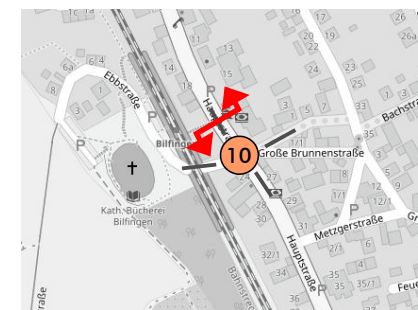
ZEIT	Kfz	Krad	Pkw & Lfw	Bus	Lw >3,5t	Last-/ Sattelz.	SV >3,5t gesamt	SV 1 (Anteil an SV)
6:00 - 10:00	2.477 24,6%	50 2,0%	2.365 95,5%	6 0,2%	50 2,0%	6 0,2%	62 2,5%	56 90,3%
15:00 - 19:00	3.153 31,3%	78 2,5%	3.035 96,3%	1 0,0%	37 1,2%	2 0,1%	40 1,3%	38 95,0%
6:00 - 22:00	9.478 94,0%	194 2,0%	9.072 95,7%	10 0,1%	179 1,9%	23 0,2%	212 2,2%	189 89,2%
22:00 - 6:00	606 6,0%	14 2,3%	576 95,0%	1 0,2%	8 1,3%	7 1,2%	16 2,6%	9 56,3%
0:00 - 24:00	10.084 100,0%	208 2,1%	9.648 95,7%	11 0,1%	187 1,9%	30 0,3%	228 2,3%	198 86,8%
VM-Spitzen-h 7:15-8:15	789 7,8%	17 2,2%	758 96,1%	4 0,5%	8 1,0%	2 0,3%	14 1,8%	12 85,7%
NM-Spitzen-h 16:15-17:15	883 8,8%	24 2,7%	845 95,7%	0 0,0%	13 1,5%	1 0,1%	14 1,6%	13 92,9%

Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz Analyse

Tagesganglinie K10

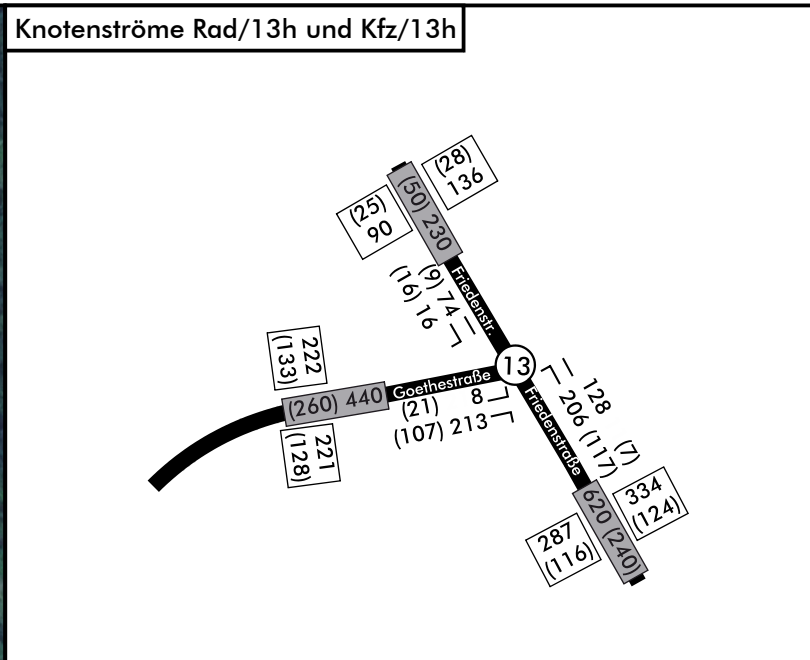
Querschnitt Hauptstraße nördlich K10



Erhebung: Di., 11.07.2023, 00:00 - 24:00 Uhr

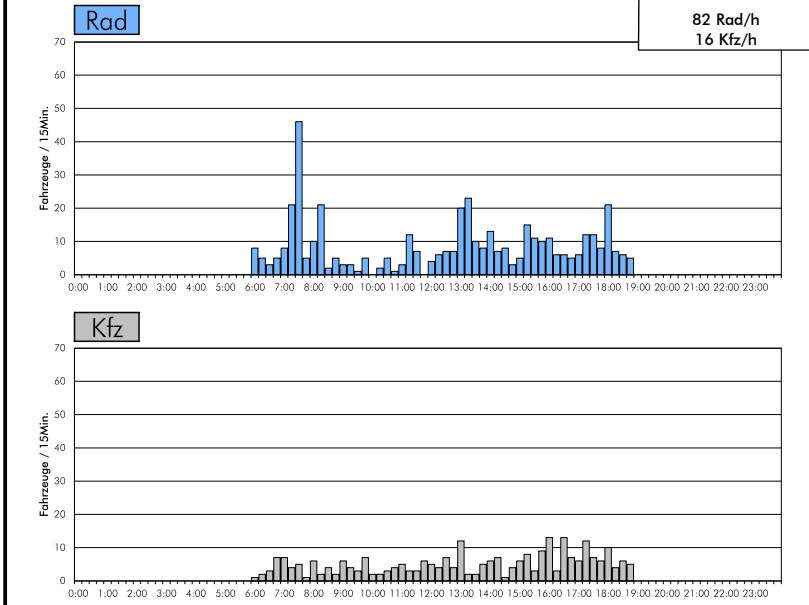
Plan

5



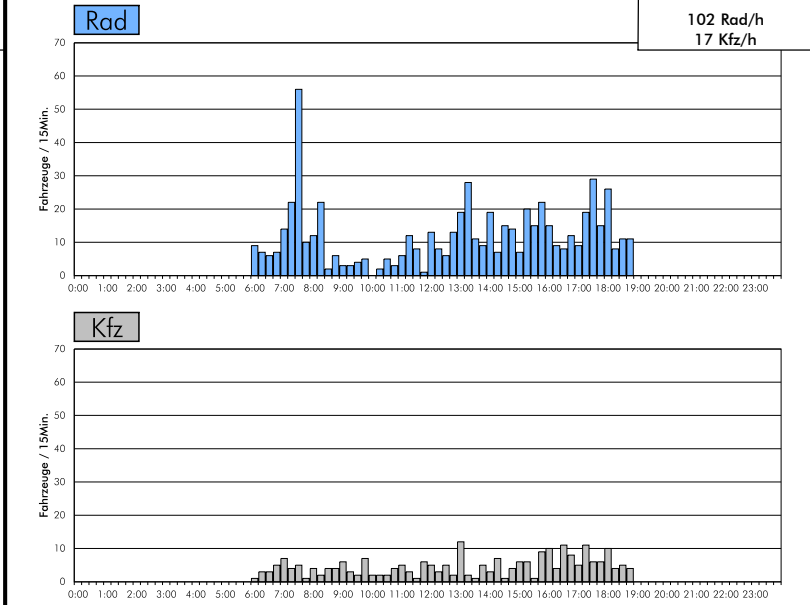
Tagesganglinie Rad und Kfz: Goethestraße

Sph. des Radverkehrs:
7:15-8:15 Uhr
82 Rad/h
16 Kfz/h



Tagesganglinie Rad und Kfz: Friedenstraße (Süd)

Sph. des Radverkehrs:
7:00-8:00 Uhr
102 Rad/h
17 Kfz/h



K13 - Friedenstr. / Goethestr.
Detailbetrachtung Rad und Kfz

- ① Knotenpunkt (mit Nummer)
- 29 (8) Anzahl Rad (Kfz) je Fahrtrichtung*
- └ 32 (7)
└ 1 (3) Anzahl Rad (Kfz) je Abbiegestrom
└ 65 (8)
- 20 (10) Anzahl Rad (Kfz) je Querschnitt**

Erhebung: Do. 13.07.23, 6:00 - 19:00 Uhr

* ohne Wender an Vorfahrtsknoten
** Werte auf 10 Rad/Kfz gerundet

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023)
Datenquellen: https://sg-geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Analyse

Querschnittsbelastung [Kfz/24h]

Zählung Analyse 2023

13 Knotenpunkt (mit Nummer)

5.800 Anzahl Kfz im Querschnitt*

Hauptachse Kfz-Verkehr

Kämpfelbach

Bilfinger

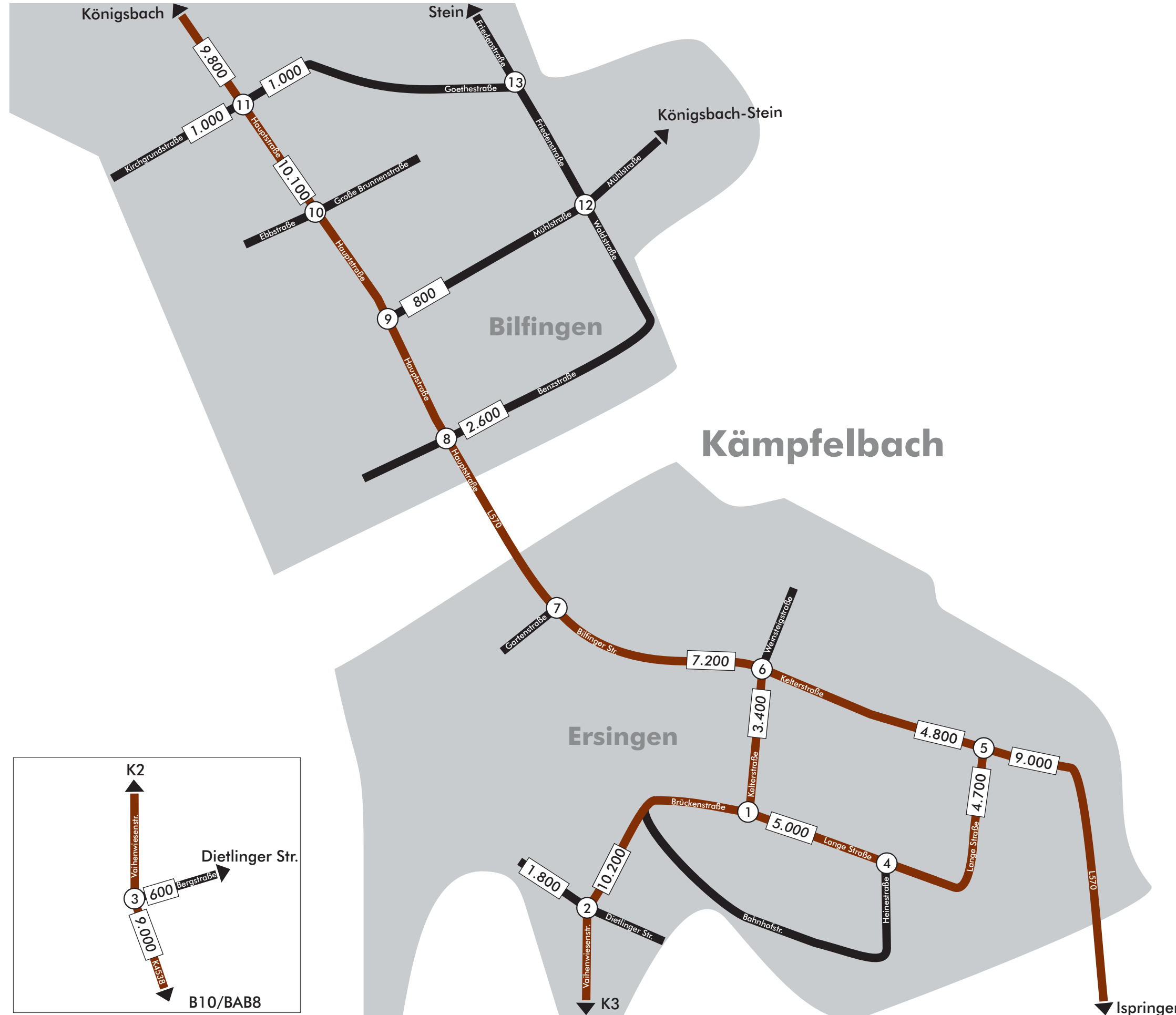
Ersingen

Erhebung: Di., 11.07.2023, 00:00 - 24.00 Uhr

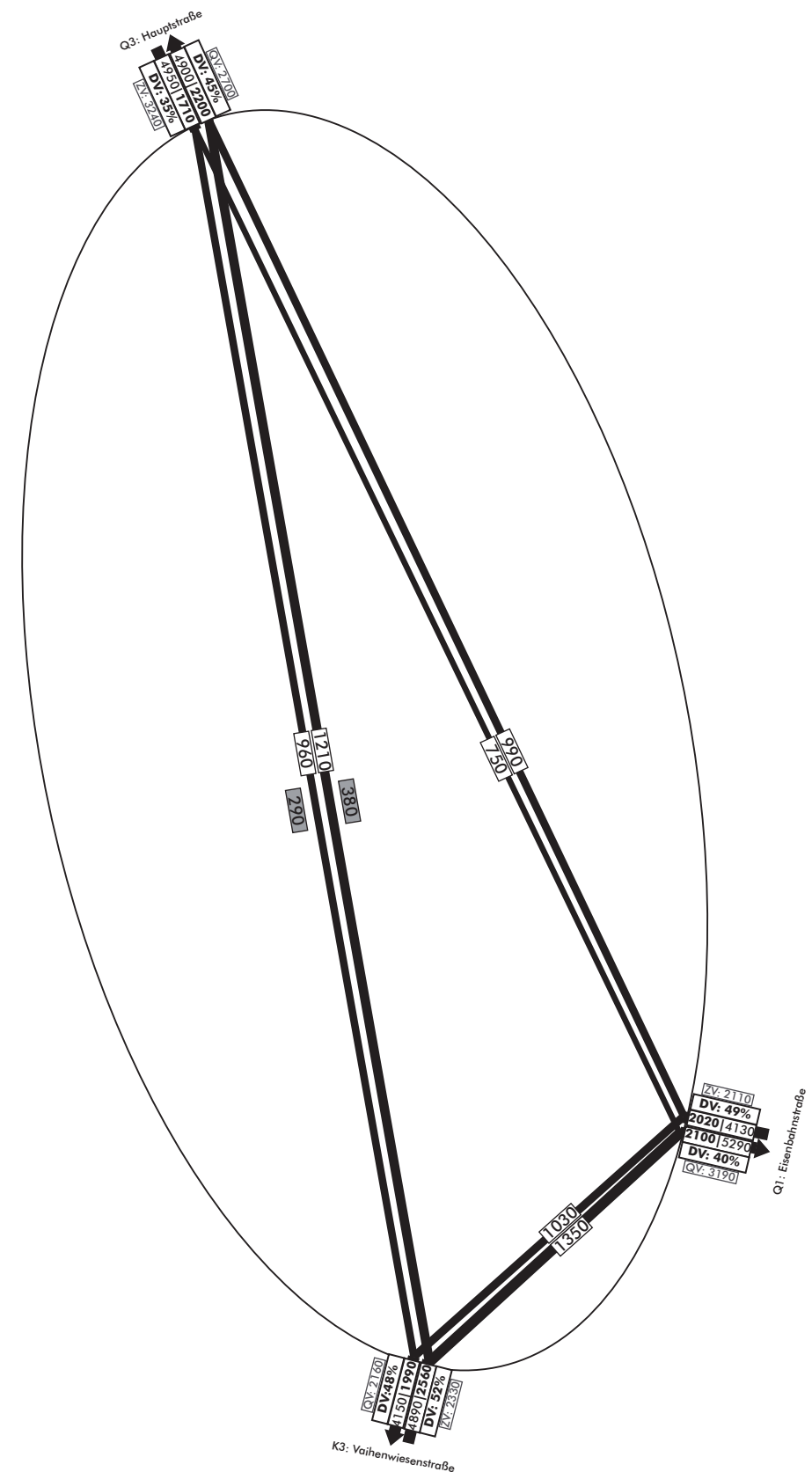
* Werte auf 100 gerundet, Kursivwerte hochgerechnet



Plan
7



Kämpfelbach gesamt

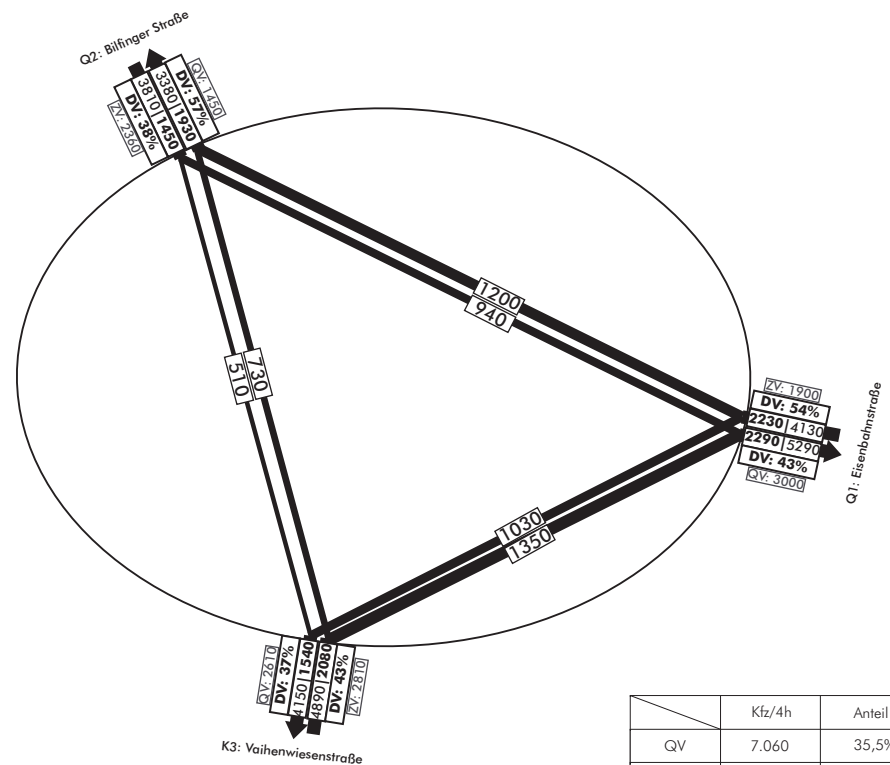


	Kfz/4h	Anteil
QV	8.050	36,5%
ZV	7.680	34,9%
DV	6.290	28,6%
Summe	22.020	100%

Bilfinger

	Kfz/4h	Anteil
QV	6.680	44,5%
ZV	6.300	42,0%
DV	2.030	13,5%
Summe	15.010	100%

Ersingen



	Kfz/4h	Anteil
QV	7.060	35,5%
ZV	7.070	35,5%
DV	5.760	29,0%
Summe	19.890	100%

Gemeinde Kämpfelbach
**Aktionsplan für Mobilität,
Klima- und Lärmschutz**
Analyse

Durchgangs-, Quell- und Zielverkehr
Gesamttag 0:00 - 24:00 Uhr [Kfz/d]

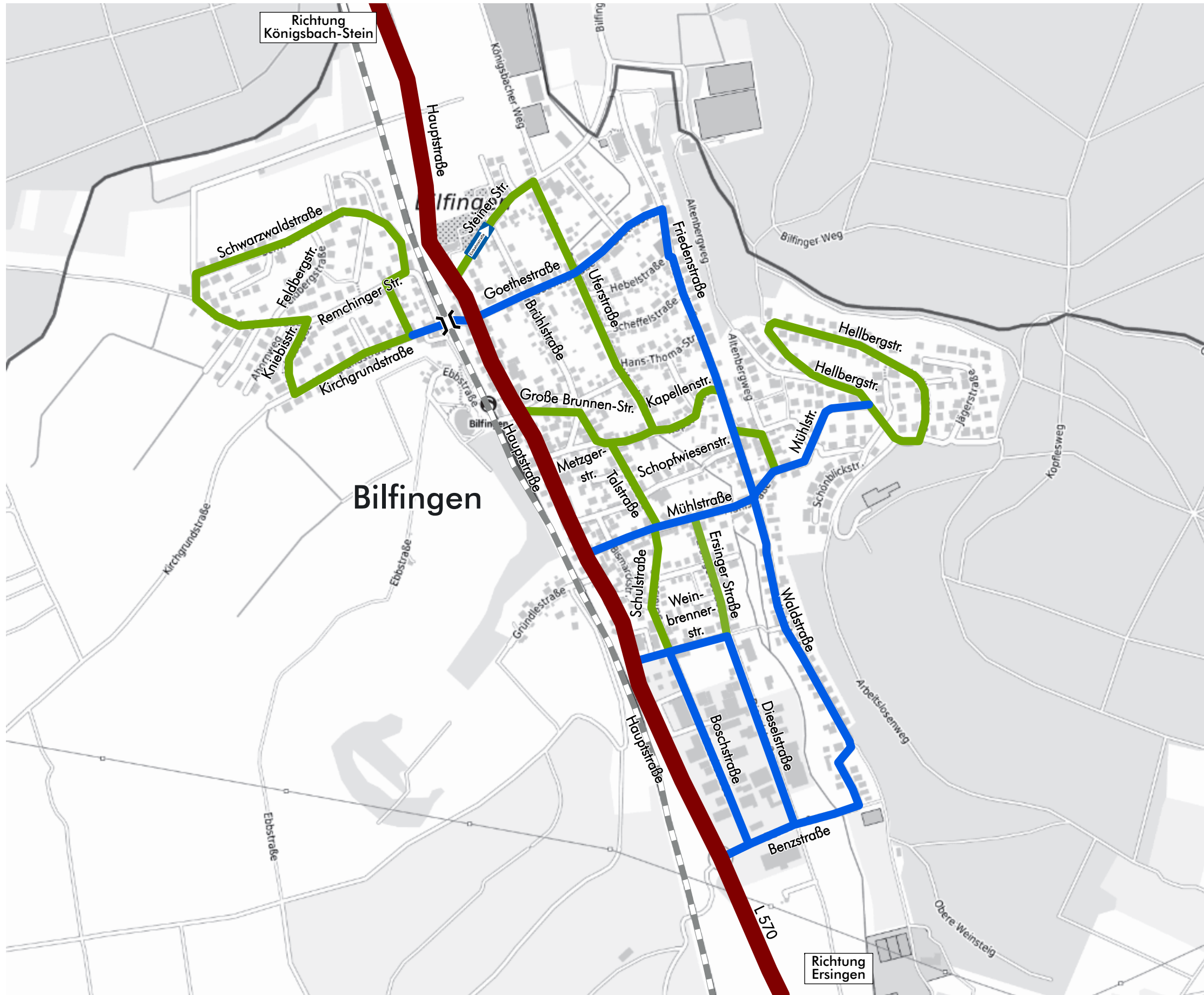
- 40|100** → Durchgangs- / Gesamtverkehr in Fahrtrichtung*
- DV: 10%** Anteil Durchgangsverkehr am Gesamtverkehr
- 50** Durchgangsverkehr*
- 10** Quell- bzw. Zielverkehr in Fahrtrichtung*
- 50** davon Durchgangsverkehr über Wilferdinger Straße*
- Kordon Kämpfelbach gesamt



*Werte hochgerechnet und auf 10 Fzg. gerundet
ab 30 Fzg. dargestellt

Erhebung: Di., 11.07.2023





Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Analyse

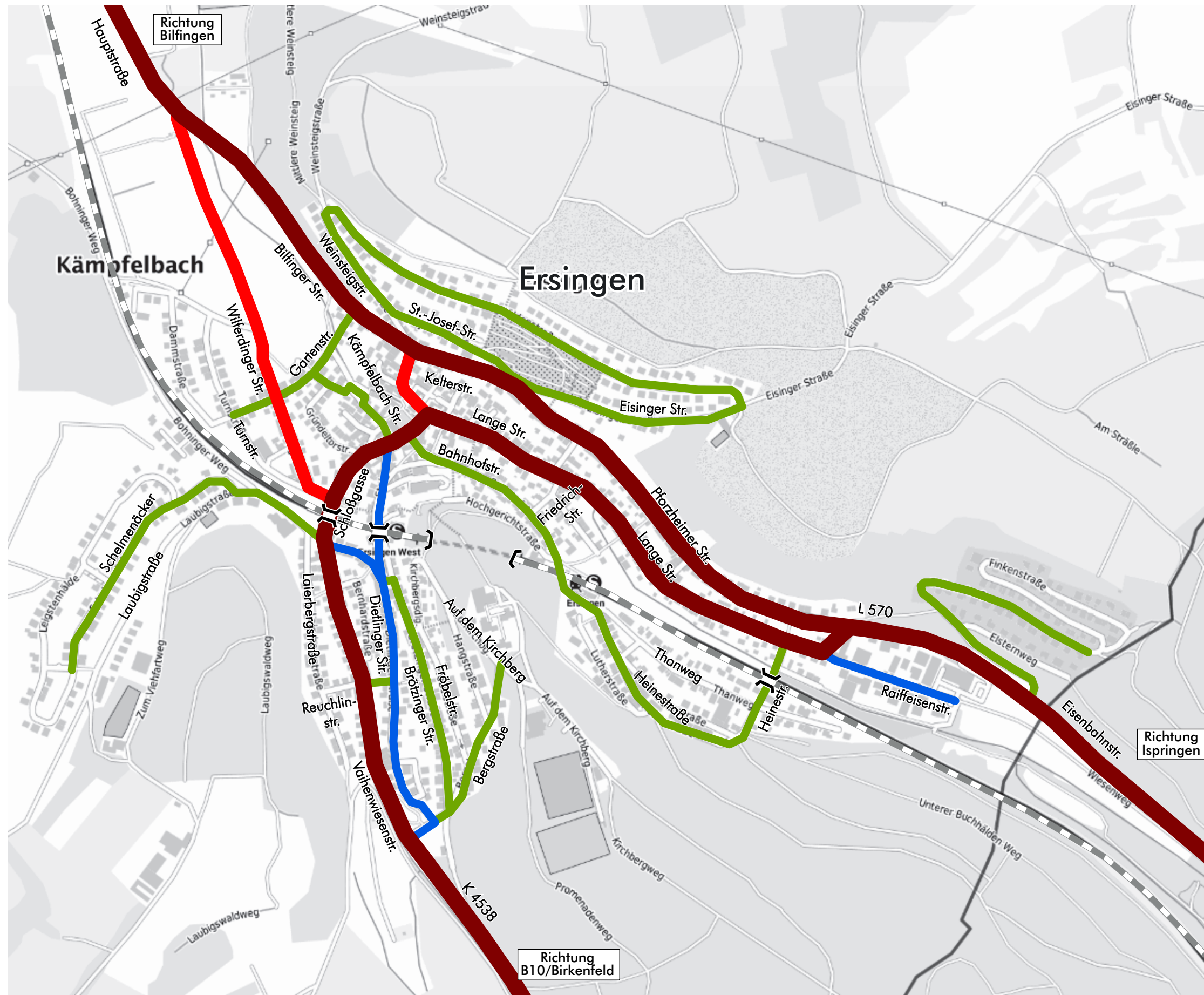
Straßenhierarchie Bilfinger

- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße/Gewerbestraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße
- Einbahnstraße
- S-Bahn

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Analyse

Straßenhierarchie Ersingen

- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße/Gewerbestraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße
- Einbahnstraße
- S-Bahn

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m

Plan
10



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Analyse

Geschwindigkeiten Bilfinger

- > 70 km/h
- > 50-70 km/h
- 50 km/h
- 30 km/h
- Verkehrsberuhigter Bereich
- Einbahnstraße
- S-Bahn

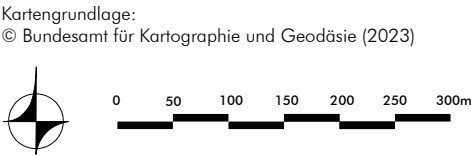
Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



**Lageplan Parkstände
Bilfinger**

-  Parken am Fahrbahnrand markiert (0 Stellplätze)
-  Parken auf markierten Flächen (85 Stellplätze)
-  Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer 2 Stunden (37 Stellplätze)
-  Parkplatz (39 Stellplätze)
-  Parken am Fahrbahnrand unmarkiert (872 Stellplätze)
-  Halt-/Parkverbot
-  Straßenabschnitt, der nicht zum Parken geeignet ist oder in dem Parken nicht zulässig ist

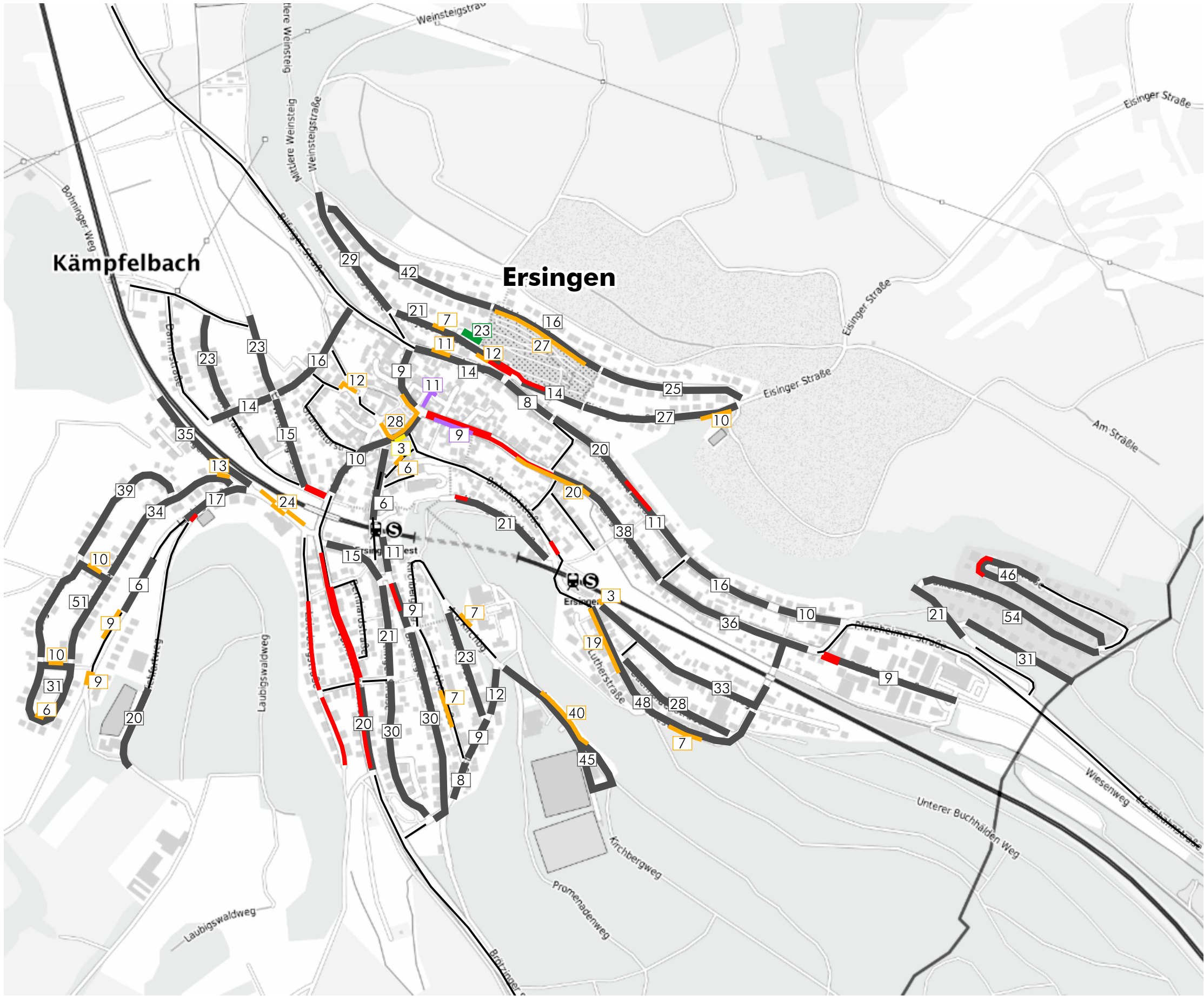
Summe:
1.033 Parkmöglichkeiten
(ohne Behindertenstellplätze)
davon
161 ausgew./markierte Parkmöglichkeiten
872 zusätzlich nutzbare Parkmöglichkeiten

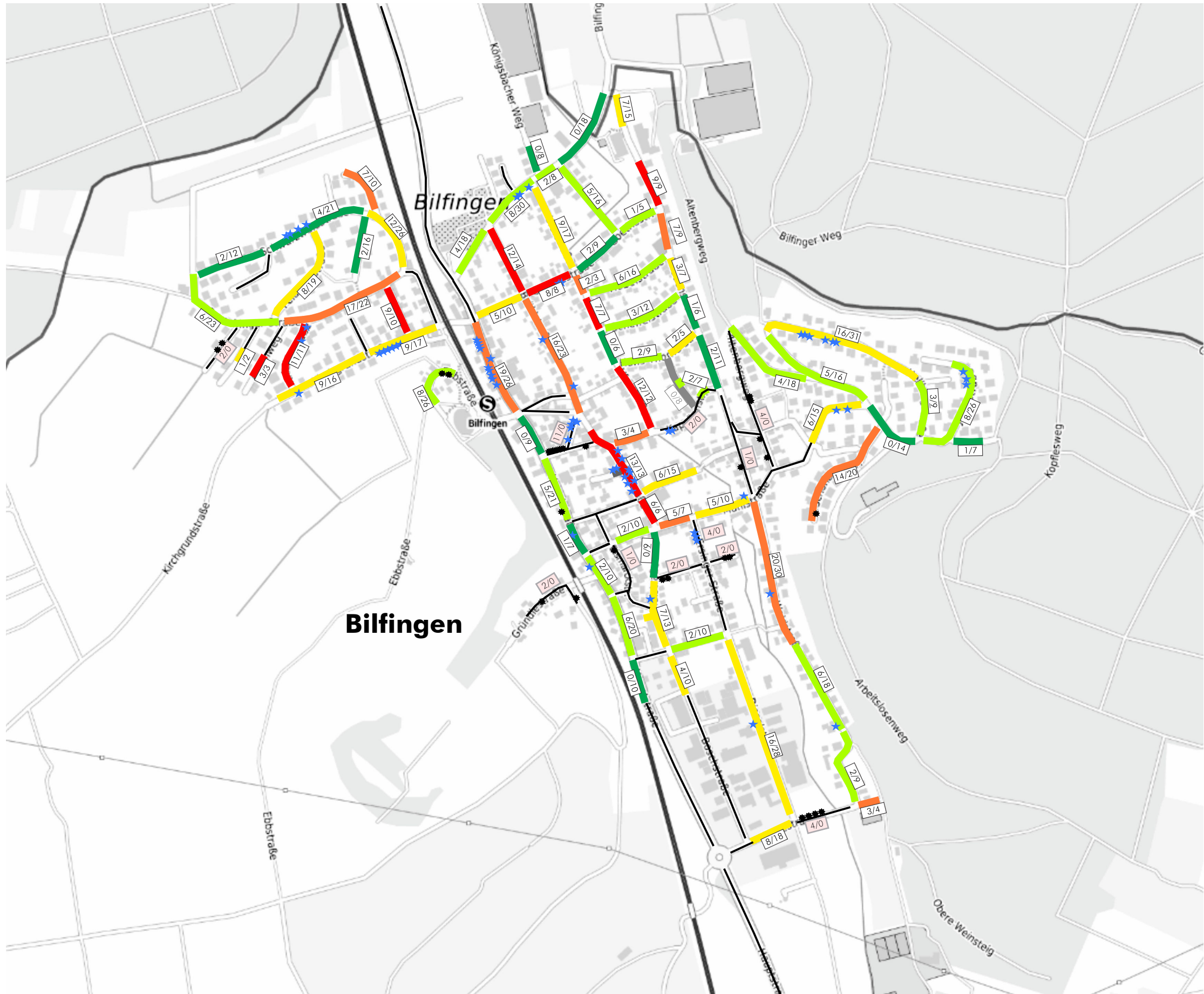


**Lageplan Parkstände
Ersingen**

-  Parken am Fahrbahnrand markiert (3 Stellplätze)
-  Parken auf markierten Flächen (297 Stellplätze)
-  Parken mit Parkscheibe Höchstparkdauer 2 Stunden (20 Stellplätze)
-  Parkplatz (23 Stellplätze)
-  Parken am Fahrbahnrand unmarkiert (1.200 Stellplätze)
-  Halt-/Parkverbot
-  Straßenabschnitt, der nicht zum Parken geeignet ist oder in dem Parken nicht zulässig ist

Summe:
1.543 Parkmöglichkeiten
(ohne Behindertenstellplätze)
davon
1.223 ausgew./markierte Parkmöglichkeiten
320 zusätzlich nutzbare Parkmöglichkeiten





Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Analyse

Auslastung der Parkstände und Falschparker Bilfinger

Sonntag (08.10.2023)

Prozentualer Anteil der abgestellten Fahrzeuge an den Parkmöglichkeiten*

- > 100%
- 80 - 100%
- 60 - 79%
- 40 - 59%
- 20 - 39%
- 0 - 19%

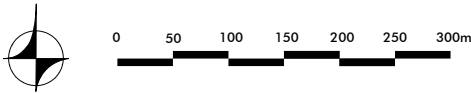
- 15/17 Belegt/Möglich**
- Straßenabschnitt, der nicht zum Parken geeignet ist oder in dem Parken nicht zulässig ist
- Parken aufgrund von Baumaßnahmen zur Erhebungszeit nicht möglich
- ★ Falschparker
- ★ Parken auf dem Gehweg

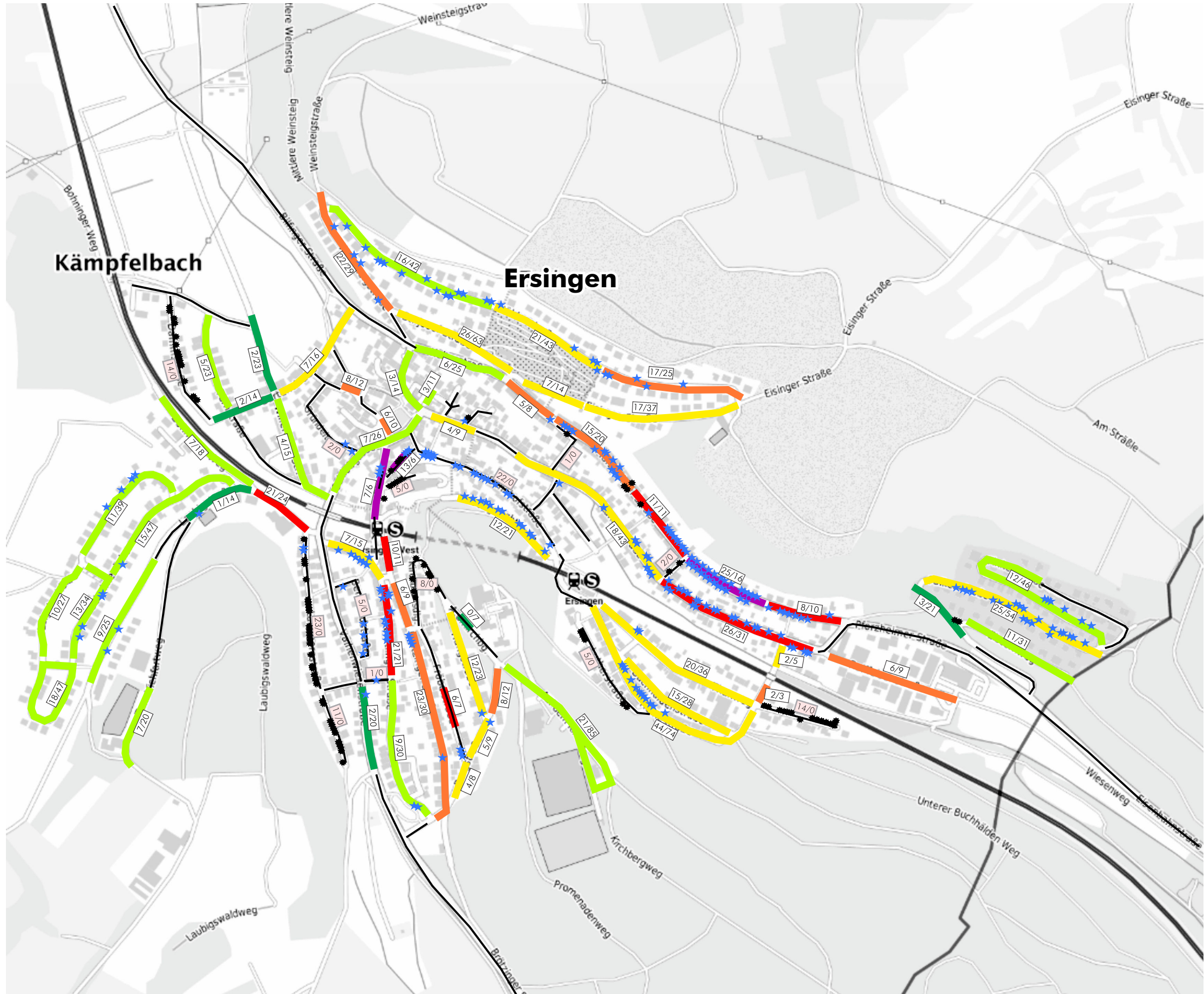
Summe:
478 Abgestellte Fahrzeuge
1.033 Parkmöglichkeiten

*Inklusive Falschparker
**ggf. abgeschätzt

Erhebung: So., 08.10.2022

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023)





Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Analyse

Auslastung der Parkstände und Falschparker Ersingen

Sonntag (08.10.2023)

Prozentualer Anteil der abgestellten Fahrzeuge an den Parkmöglichkeiten*

- > 100%
- 80 - 100%
- 60 - 79%
- 40 - 59%
- 20 - 39%
- 0 - 19%

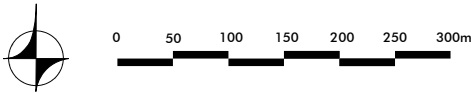
- 15/17 Belegt/Möglich**
- Straßenabschnitt, der nicht zum Parken geeignet ist oder in dem Parken nicht zulässig ist
- ★ Falschparker
- ★ Parken auf dem Gehweg

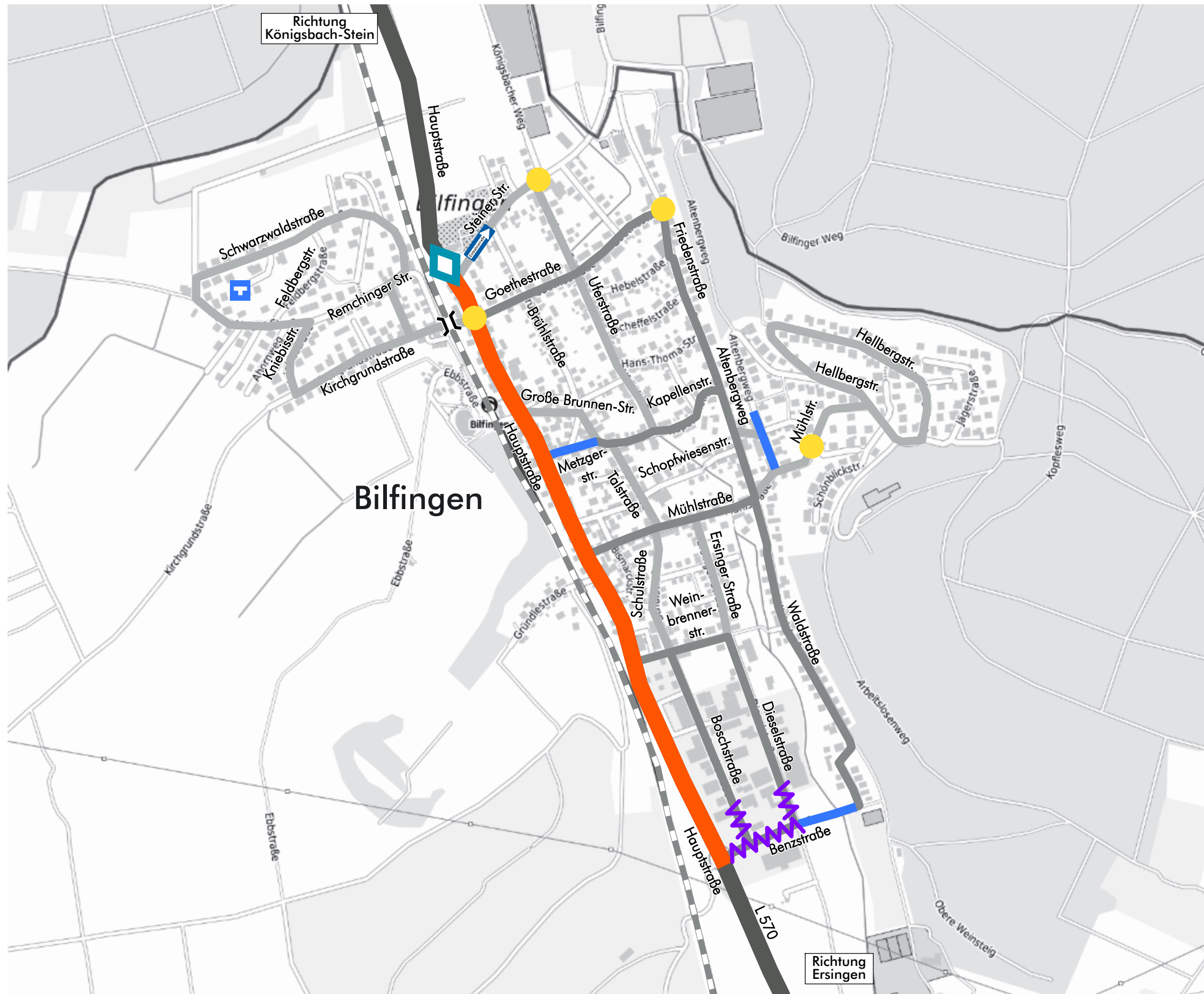
Summe:
918 Abgestellte Fahrzeuge
1.543 Parkmöglichkeiten

*Inklusive Falschparker
**ggf. abgeschätzt

Erhebung: So., 08.10.2023

Kartengrundlage:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023)





Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Analyse

Straßenverkehr (fließend und ruhend)

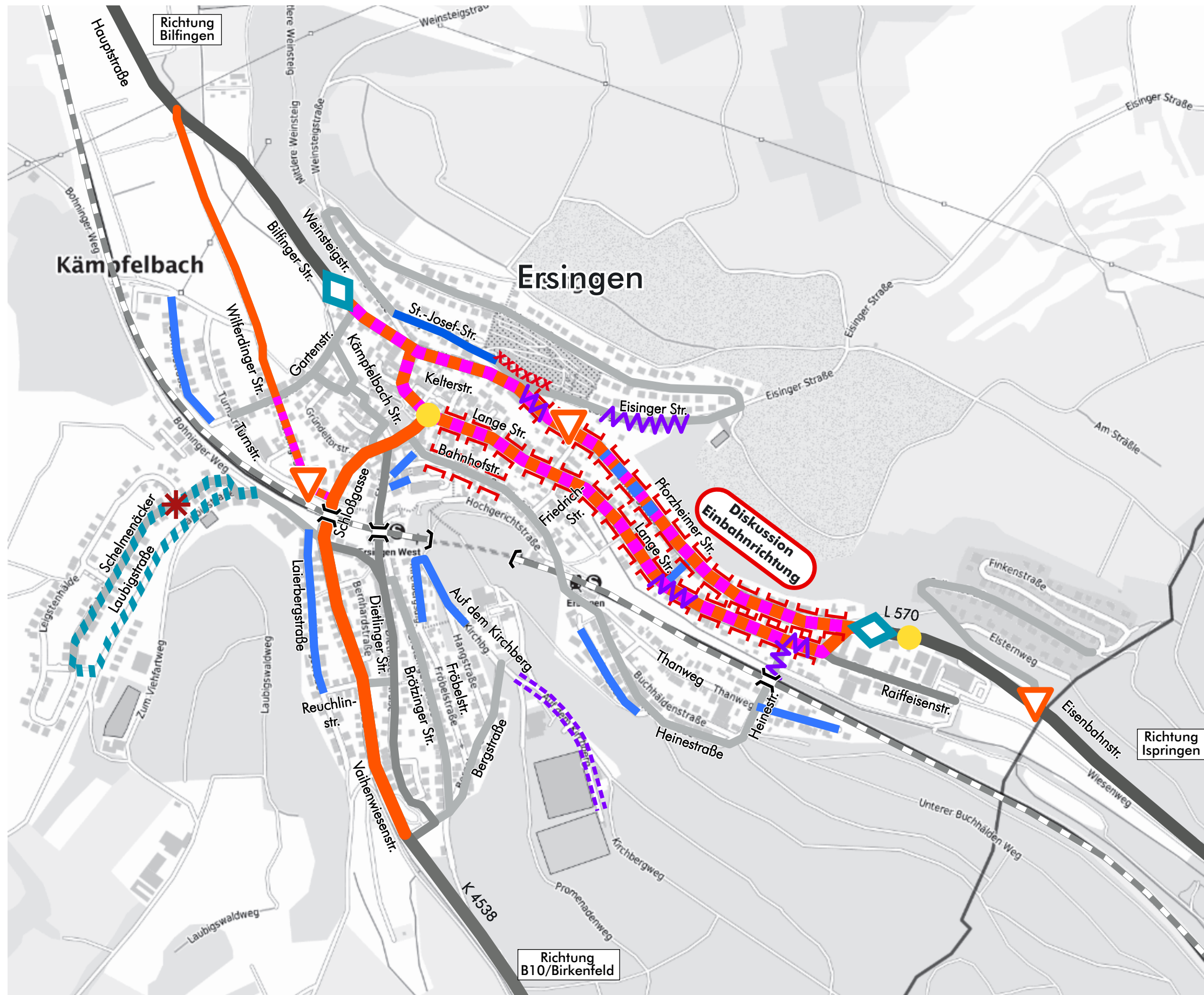
Konflikte Bilfingen

- Konflikt Geschwindigkeit
- Belastung durch Durchgangsverkehr (Kfz + SV)
- Hoher Parkdruck
- Unangepasstes Fahrverhalten in Wohngebieten
- Parken bei Sportveranstaltungen
- Enger Straßenraum / Konflikt Begegnungsverkehr
- Ungebremsste Ortseinfahrt
- Missachtung Rechts-vor-Links-Regelung
- Unübersichtlicher Kreuzungsbereich
- Verkehrsspiegel gewünscht
- Pkw/Lfw Parken mit Sichtbehinderung
- Parken im Wendehammer
- Parken im absoluten Haltverbot

- ### Straßennetz
- Regionale Hauptverkehrsstraße
 - Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
 - Hauptsammelstraße 1. Ordnung
 - Sammelstraße
 - Anliegerstraße
 - Einbahnstraße
 - S-Bahn

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html





Gemeinde Kämpfelbach
Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz
 Analyse

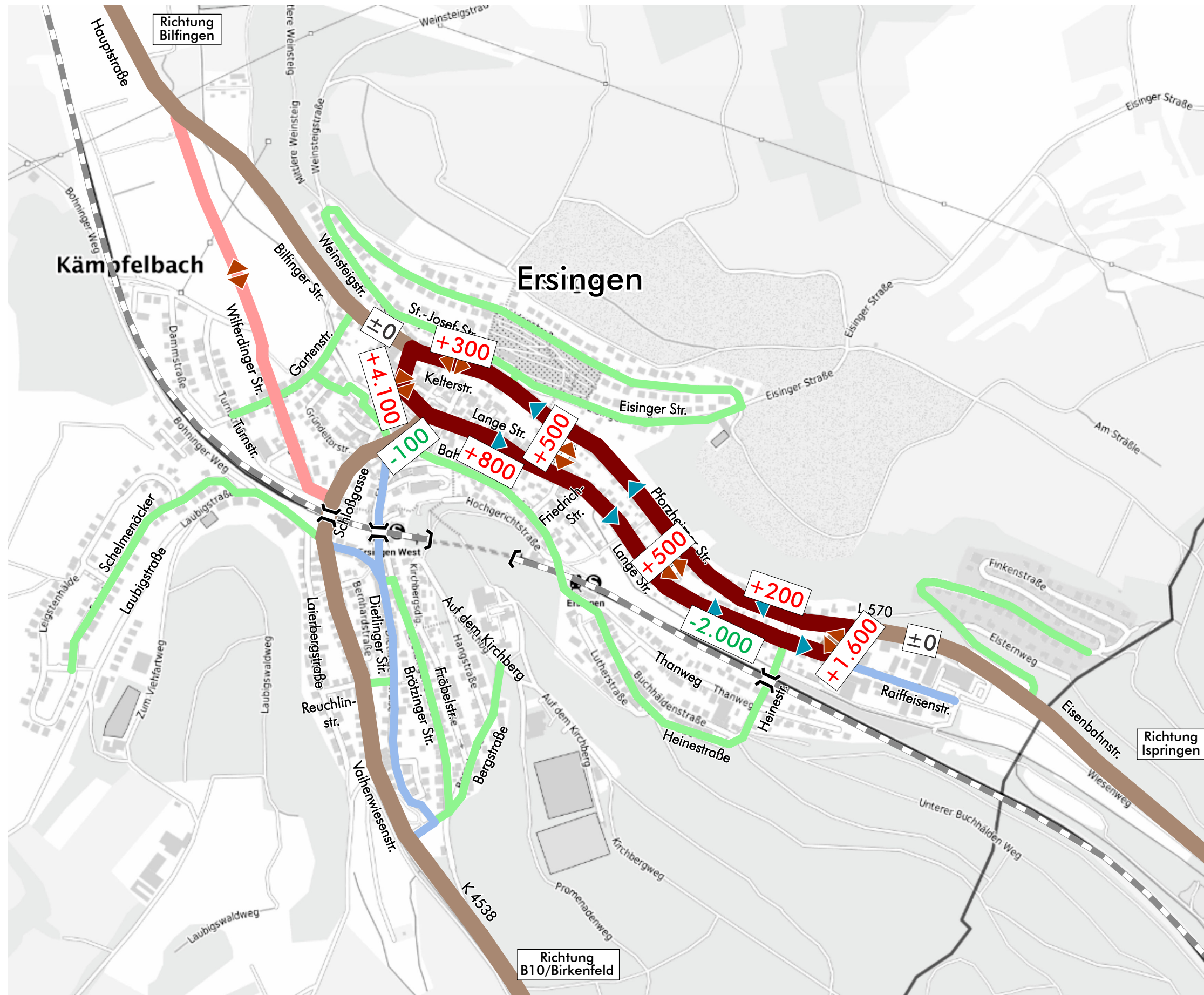
Straßenverkehr (fließend und ruhend)
Konflikte
Ersingen

- Konflikt Geschwindigkeit
- Belastung durch Durchgangsverkehr (Kfz + SV)
- Hoher Parkdruck
- Unangepasstes Fahrverhalten in Wohngebieten
- Parken bei Sportveranstaltungen
- Enger Straßenraum / Konflikt Begegnungsverkehr
- ◊ Ungebremste Ortseinfahrt
- ✱ Missachtung Rechts-vor-Links-Regelung
- ▽ Unübersichtlicher Kreuzungsbereich
- Verkehrsspiegel gewünscht
- ~ Pkw/Lfw Parken mit Sichtbehinderung
- T Parken im Wendehammer
- xxx Parken im absoluten Haltverbot

- Straßennetz**
- Regionale Hauptverkehrsstraße
 - Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
 - Hauptsammelstraße 1. Ordnung
 - Sammelstraße
 - Anliegerstraße
 - Einbahnstraße
 - S-Bahn

Kartendarstellung:
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
 Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html





Gemeinde Kämpfelbach
**Aktionsplan für Mobilität,
Klima- und Lärmschutz**
Planung

Differenzbelastungen zur
Netzkonzeption 1a Straßenverkehr

Ersingen

- 100 Belastungsabnahme gegenüber Bestand*
- +100 Belastungszunahme gegenüber Bestand*
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße/Gewerbestraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße
- ▶ Einrichtung Einbahnstraße
- ◄► Beibehaltung Zweirichtungsverkehr auf konzeptrelevanten Strecken
- Einrichtung Fahrverbot Lkw
- S-Bahn

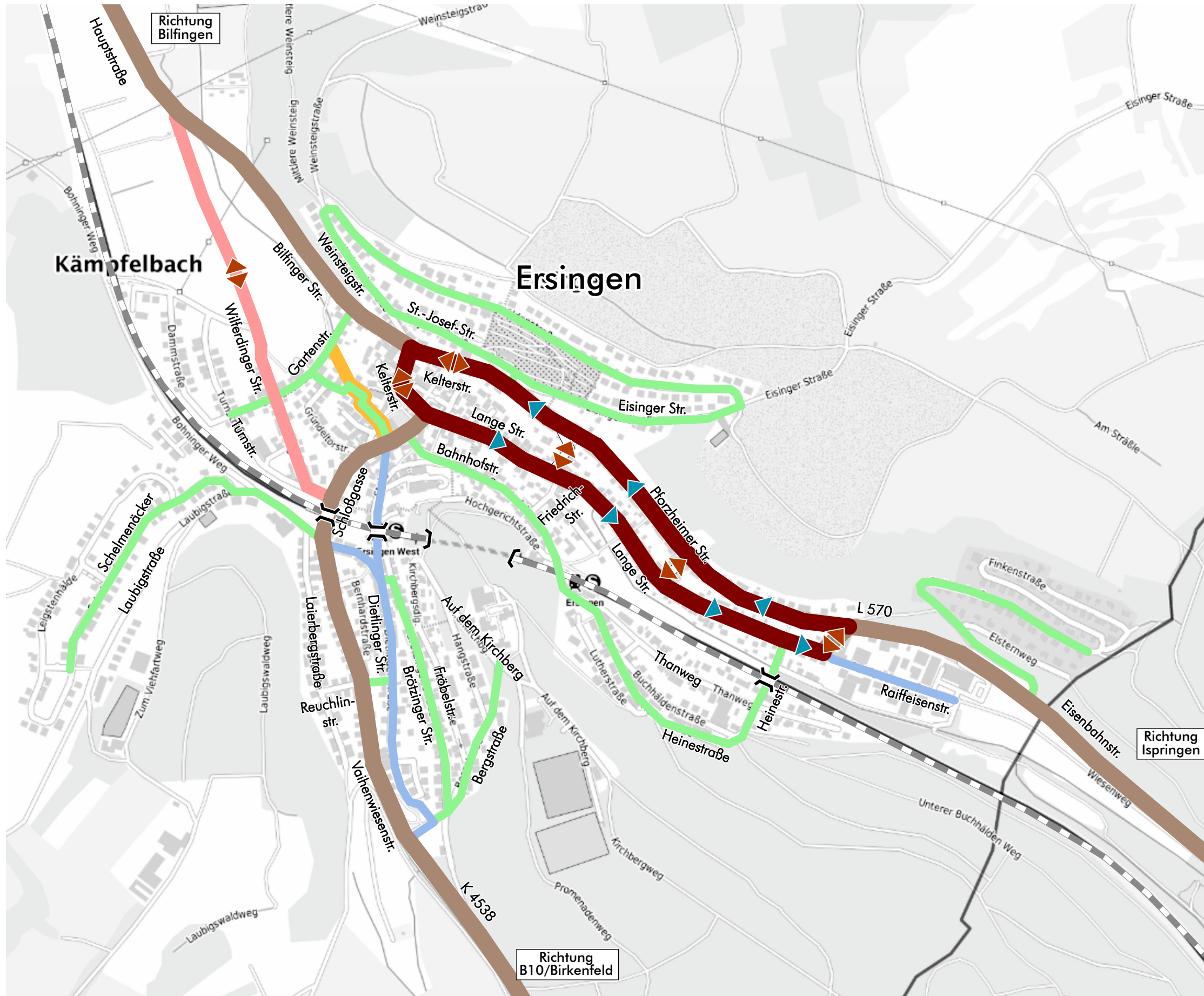
*gerundet auf 100

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m

Plan
20.1



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Planung

Netzkonzeption 1a Straßenverkehr Ersingen

- Einbahnsystem Pforzheimer Straße / Lange Straße

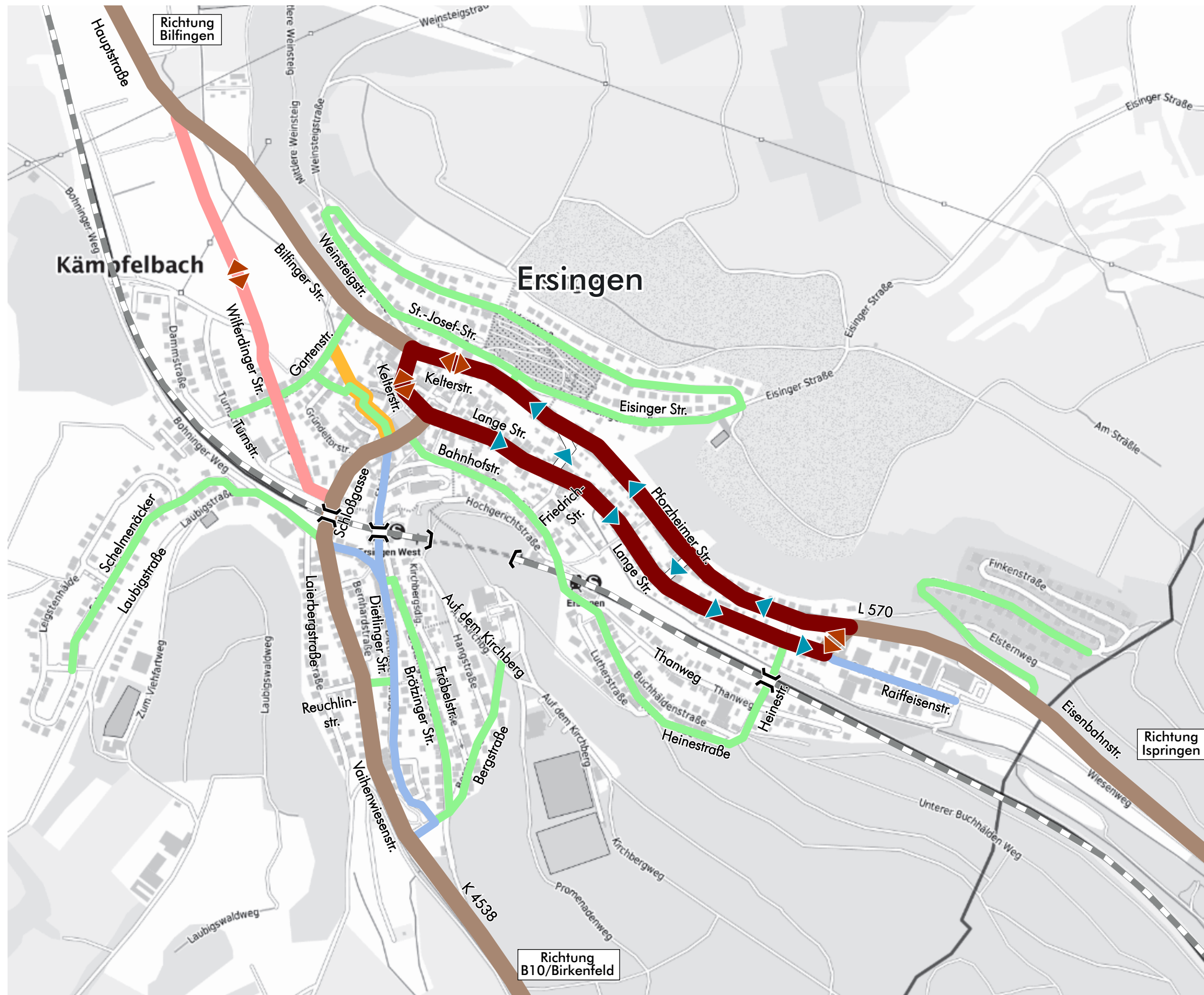
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße/Gewerbestraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße
- Fahrradstraße
- Einrichtung Einbahnstraße
- Beibehaltung Zweirichtungsverkehr auf konzeptrelevanten Strecken
- Einrichtung Fahrverbot Lkw
- S-Bahn

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m

Plan
20



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Planung

Netzkonzeption 1b Straßenverkehr Ersingen

- Einbahnsystem Pforzheimer Straße / Lange Straße
- Untere Eisinger Straße als Einbahnstraße
- Rosenstraße als Einbahnstraße

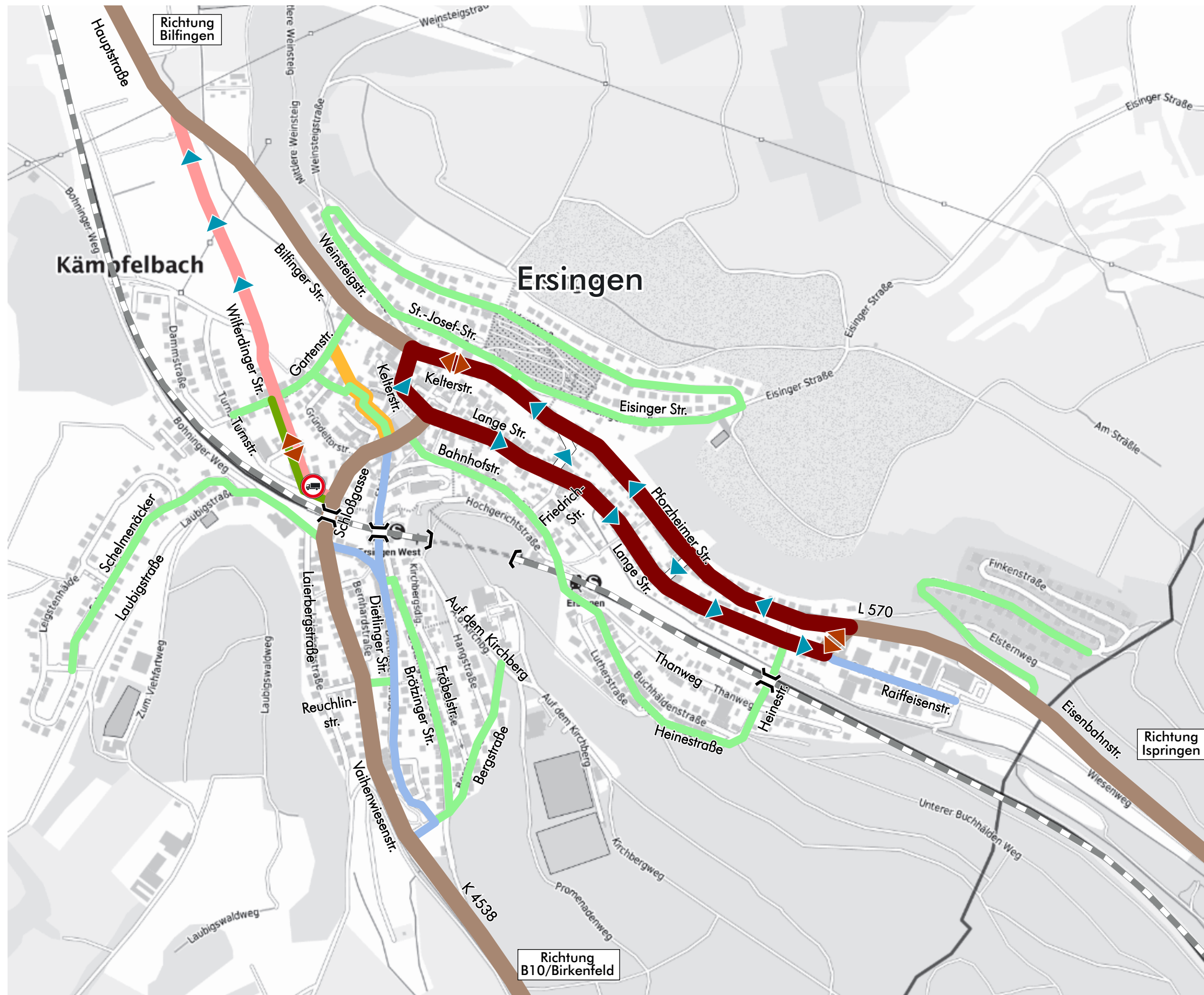
- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße/Gewerbestraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße
- Fahrradstraße
- Einrichtung Einbahnstraße
- Beibehaltung Zweirichtungsverkehr auf konzeptrelevanten Strecken
- Einrichtung Fahrverbot Lkw
- S-Bahn

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m

Plan
21



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Planung

Netzkonzeption 1c Straßenverkehr Ersingen

- Einbahnsystem Pforzheimer Straße / Lange Straße
- Kelterstraße zwischen Biffinger Str. und Lange Str. Einbahnstraße

- Regionale Hauptverkehrsstraße (verändert/unverändert)
- Städtische Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße (verändert/unverändert)
- Hauptsammelstraße/Gewerbestraße (verändert/unverändert)
- Sammelstraße (verändert/unverändert)
- Anliegerstraße
- Fahrradstraße
- Einrichtung Einbahnstraße
- Beibehaltung Zweirichtungsverkehr auf konzeptrelevanten Strecken
- Einrichtung Fahrverbot Lkw
- S-Bahn

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Planung

Straßenverkehr (fließend und ruhend)

Maßnahmen

Bilfinger

- S 02** Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung (Straßenverkehr)
- P 17** Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung (Ruhender Verkehr)
- Leuchtturmprojekte
- A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
- A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
- B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
- restliche Prioritäten
- Ordnung des Parkens in Straßen mit Gehwegparken
- Ordnung des Parkens in Straßen mit Konzentration Falschparken / Sichtbehinderung
- Umgestaltung Ortsdurchfahrt (Parken / Grün / Radverkehr)
- Kurzzeitparken zur Erreichbarkeit Kita
- Beantragung Einbahnstraße (Verkehrsversuch)
- Vorfahrtsregel prüfen / anpassen (Verkehrsversuch)
- Umbau/Umgestaltung Knoten
- Umgestaltung Ortseingang (Geschwindigkeitsreduktion)
- Geschwindigkeitsüberwachung
- Herstellung Parkplatz
- Mobilitätsmanagementkonzept Schule
- Mobilitätsmanagementkonzept für Sportveranstaltungen

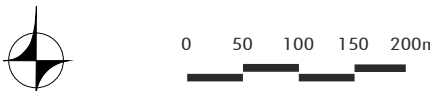
Maßnahmen ohne konkrete Lage im Plan

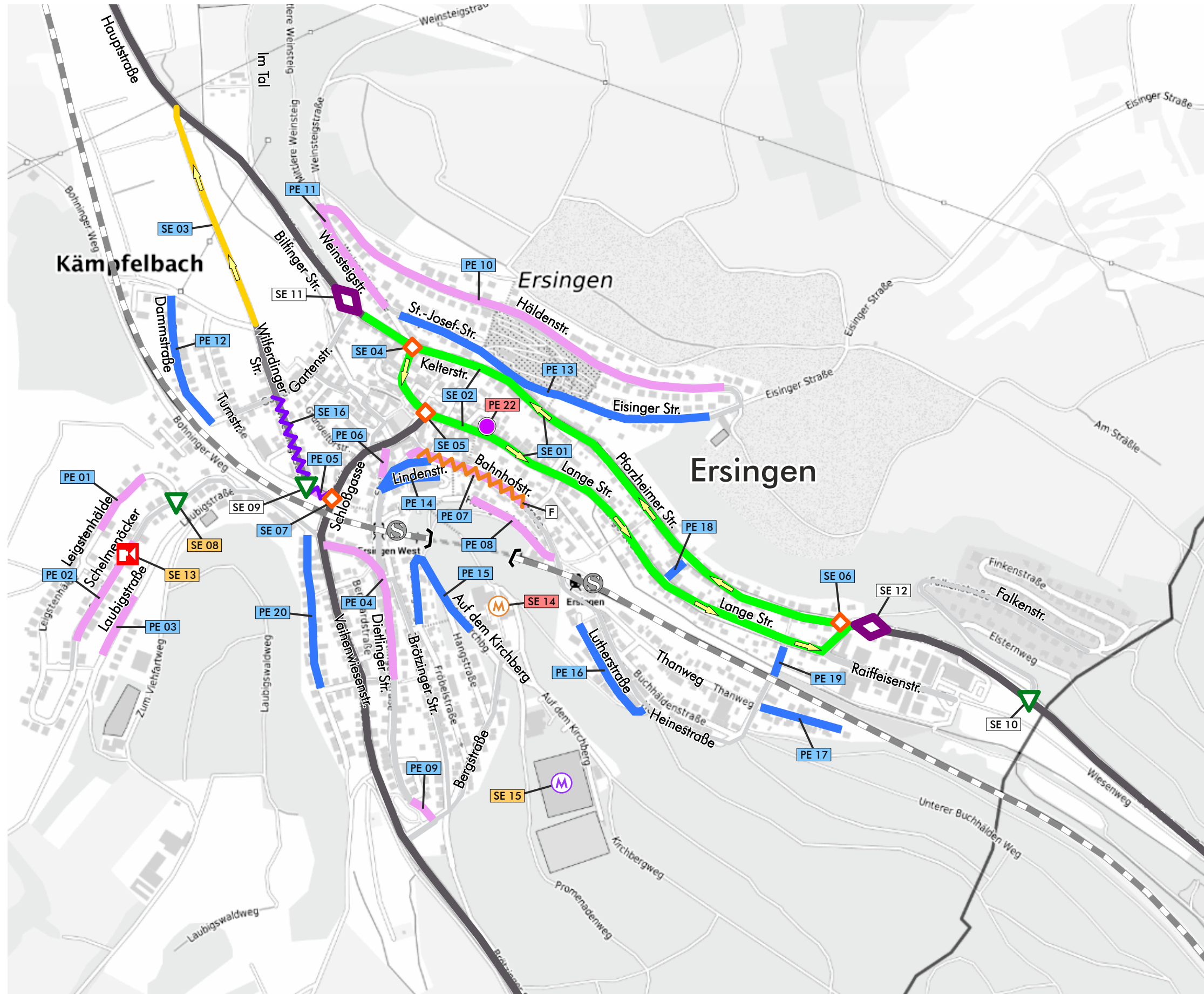
- P** Ordnung des Parkens im gesamten restlichen Gemeindegebiet (PB 16)

Straßennetz

- Regionale Hauptverkehrsstraße
- Städt. Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
- Hauptsammelstraße / Gewerbestraße
- Sammelstraße
- Anliegerstraße / sonstige Straße
- S-Bahnlinie

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html





Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Planung

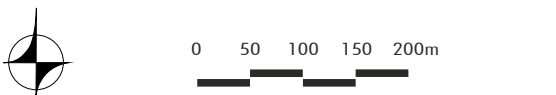
Straßenverkehr (fließend und ruhend)

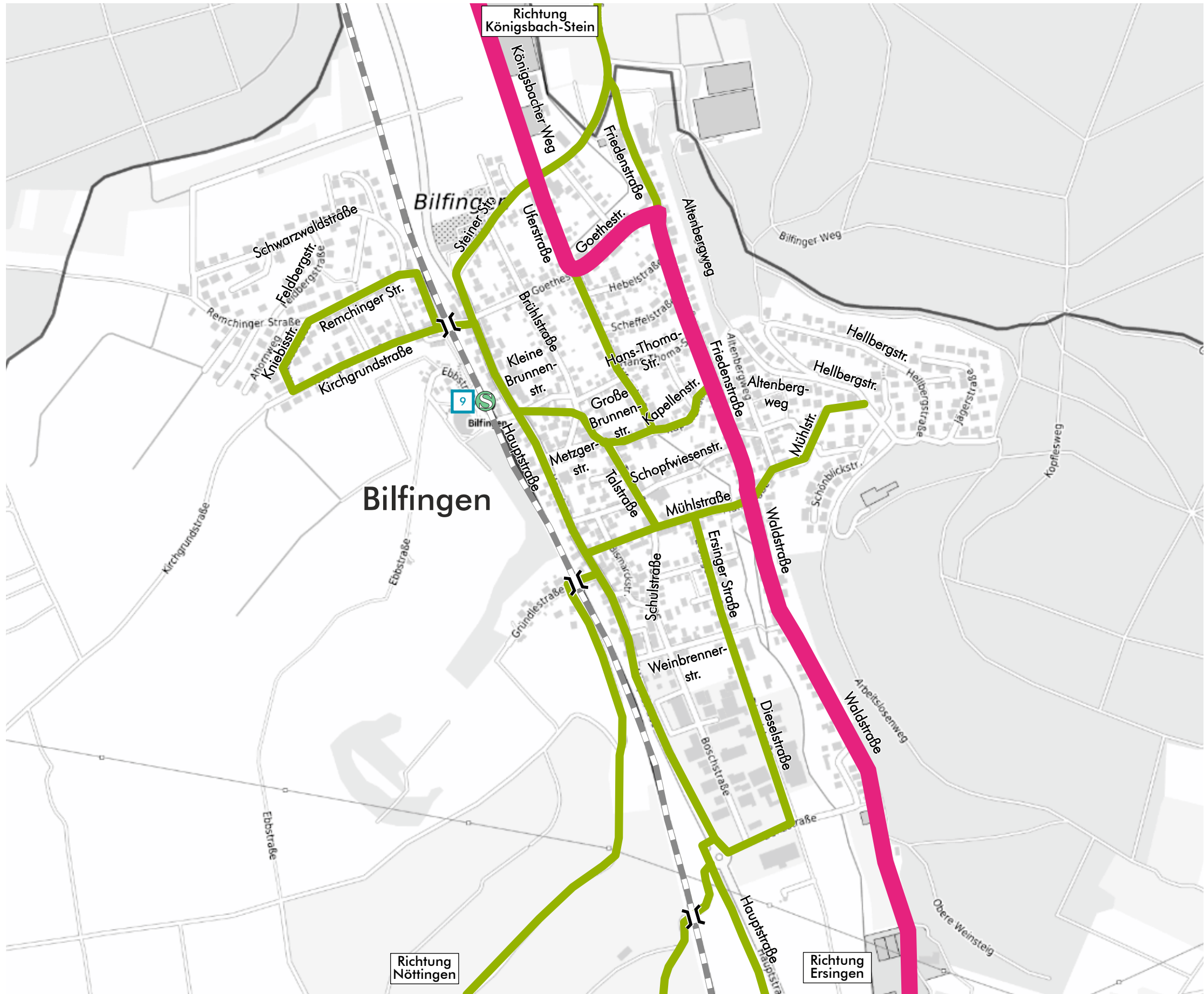
Maßnahmen

- #### Ersingen
- S 16** Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung (Straßenverkehr)
 - P 22** Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung (Ruhender Verkehr)
 - Leuchtturmprojekte**
 - A/1** (hoch und kurzfristig umsetzbar)
 - A/2** (hoch und mittelfristig umsetzbar)
 - B/1** (mittel und kurzfristig umsetzbar)
 - restliche Prioritäten
 - Ordnung des Parkens in Straßen mit Gehwegparken
 - Ordnung des Parkens in Straßen mit Konzentration Falschparken / Sichtbehinderung
 - Umgestaltung Ortsdurchfahrt (Parken / Grün / Radverkehr)
 - Beantragung Einbahnstraße (Verkehrsversuch)
 - Vorfahrtsregel prüfen / anpassen (Verkehrsversuch)
 - Umbau/Umgestaltung Knoten
 - Umgestaltung Ortseingang (Geschwindigkeitsreduktion)
 - Geschwindigkeitsüberwachung
 - Herstellung Parkplatz
 - Mobilitätsmanagementkonzept Schule
 - Mobilitätsmanagementkonzept für Sportveranstaltungen
 - Herstellung ausreichend breiter Gehweg oder Umgestaltung (Mischprinzip) prüfen
 - Unterbindung Lkw-Durchfahrt
- Maßnahmen ohne konkrete Lage im Plan
- P** Ordnung des Parkens im gesamten restlichen Gemeindegebiet (PE 21)
- Maßnahmen mit Wechselwirkung zum Fußverkehr
- F** Maßnahme Fußverkehr

- #### Straßennetz
- Regionale Hauptverkehrsstraße
 - Städt. Hauptverkehrsstraße / Gemeindeverbindungsstraße
 - Hauptsammelstraße
 - Sammelstraße
 - Anliegerstraße / sonstige Straße
 - S-Bahnlinie

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html





Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Analyse

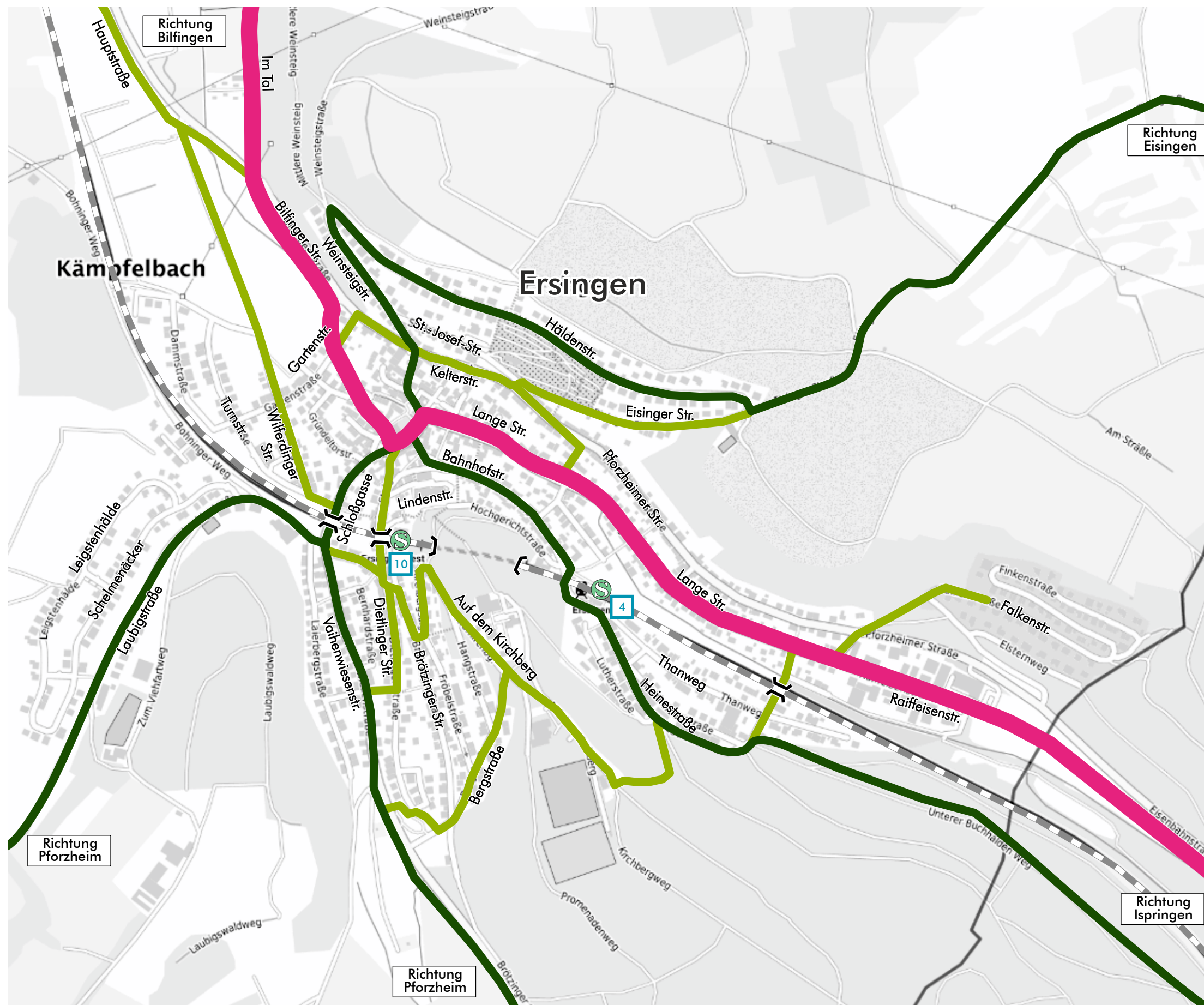
Radroutennetz Bestand Bilfinger

-  RadNETZ-BW 
-  Regionale Radroute
-  Innerörtliche Ergänzungsroute
-  Radabstellanlagen mit Anzahl Stellplätze
-  S-Bahn
-  S-Bahn-Haltestelle

Datengrundlage:
Landratsamt Enzkreis, Wegweisungsnetz des Radverkehrs (Startnetz)
Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Analyse

Radroutennetz Bestand Ersingen

- RadNETZ-BW 
- Regionale Radroute
- Innerörtliche Ergänzungsroute
- 14 Radabstellanlagen mit Anzahl Stellplätze
- S-Bahn
-  S-Bahn-Haltestelle

Datengrundlage:
Landratsamt Enzkreis, Wegweisungsnetz des Radverkehrs (Startnetz)
Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m

Plan
26



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Analyse

Radrouten Konflikte Bilfinger

- Konfliktstrecke Rad im Mischverkehr bei Tempo 50 oder mehr
- Konfliktstrecke Rad im Mischverkehr bei hoher Kfz-Belastung
- Konfliktstrecke Rad im Mischverkehr bei Tempo 50 und hoher Kfz-Belastung
- Konfliktstrecke Fuß / Rad
- Schlechte Sicht für Einbiegende
- Gefahrenstelle / Fehlverhalten
- Fehlende Freigabe für Rad (mit Richtung)
- Konfliktpunkt (ungesicherte) Querung oder Überleitung Radverkehr
- Ausbaubedarf Abstellanlage

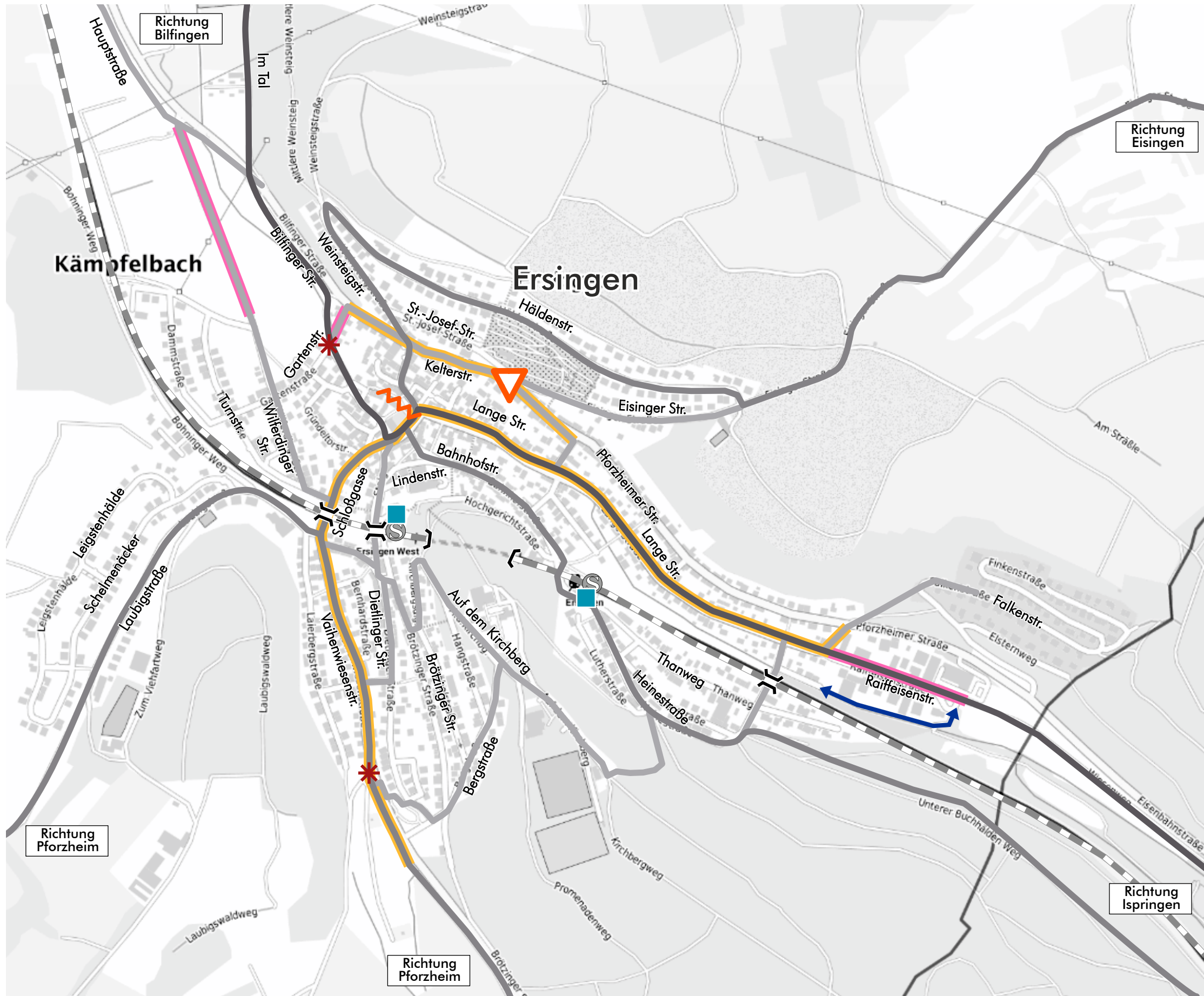
Netzelemente

- RadNETZ-BW
- Innerörtliche Ergänzungsroute
- S-Bahn

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Analyse

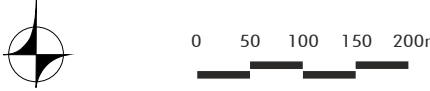
Radrouten Konflikte Ersingen

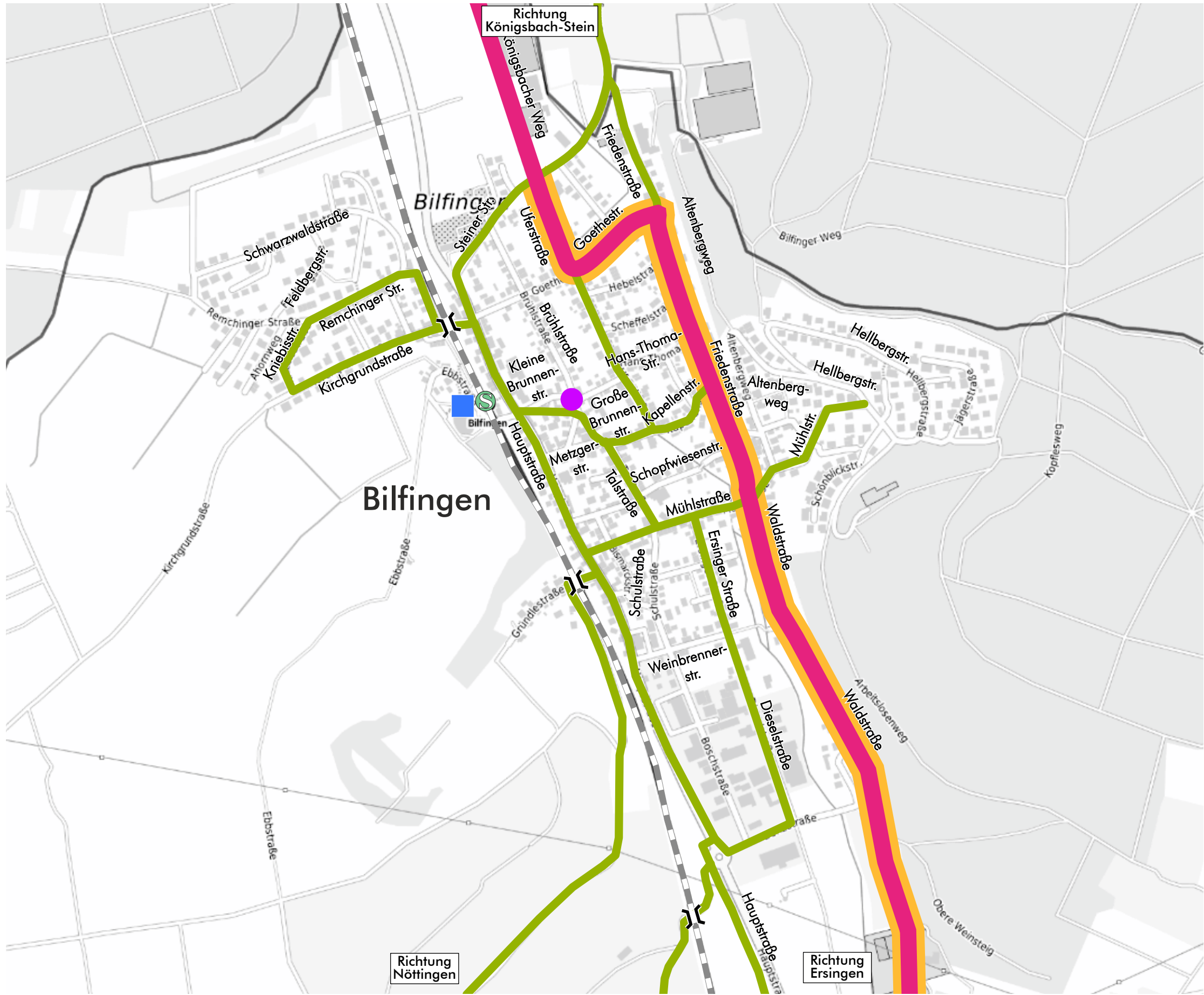
- Konfliktstrecke Rad im Mischverkehr bei Tempo 50 oder mehr
- Konfliktstrecke Rad im Mischverkehr bei hoher Kfz-Belastung
- Konfliktstrecke Rad im Mischverkehr bei Tempo 50 und hoher Kfz-Belastung
- Konfliktstrecke Fuß / Rad
- Schlechte Sicht für Einbiegende
- Gefahrenstelle / Fehlverhalten
- Fehlende Freigabe für Rad (mit Richtung)
- Konfliktpunkt (ungesicherte) Querung oder Überleitung Radverkehr
- Ausbaubedarf Abstellanlage

Netzelemente

- RadNETZ-BW
- Innerörtliche Ergänzungsroute
- S-Bahn

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html





Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Planung

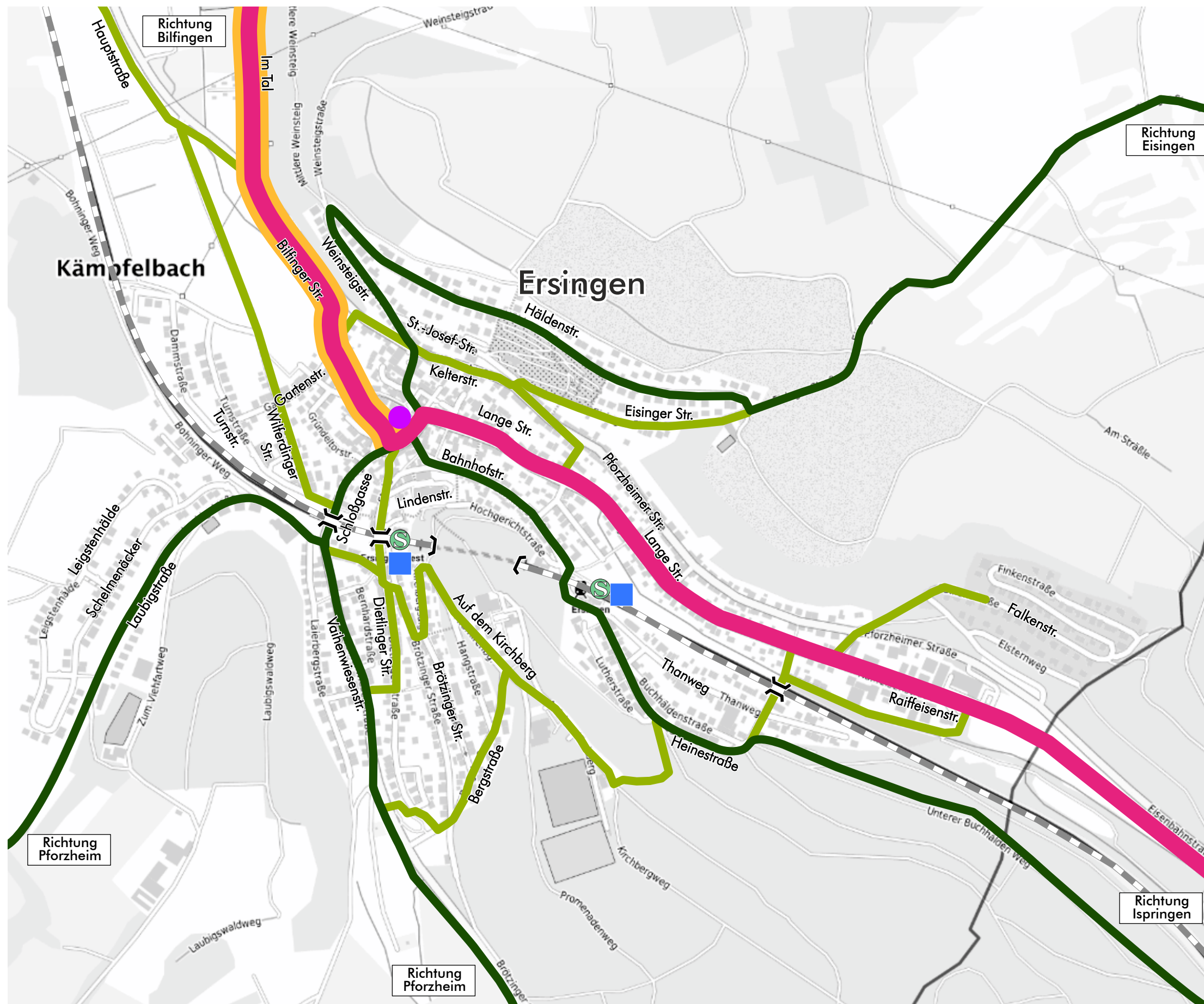
Radrouten Konzept Bilfinger

-  RadNETZ-BW 
-  Regionale Radroute
-  Innerörtliche Ergänzungsroute
-  Fahrradstraße / Wichtige Hauptroute
-  Standort Radabstellanlagen
-  Standort Lastenradsharing
-  S-Bahn
-  S-Bahn-Haltestelle

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz Planung

Radrouten Konzept Ersingen

-  RadNETZ-BW 
-  Regionale Radroute
-  Innerörtliche Ergänzungsroute
-  Fahrradstraße / Wichtige Hauptroute
-  Standort Radabstellanlagen
-  Standort Lastenradsharing
-  S-Bahn
-  S-Bahn-Haltestelle

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m

Plan
30



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Planung

Radrouten Maßnahmen Bilfinger

- R 09

Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung
- Leuchtturmprojekte
- A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
- A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
- B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
- restliche Prioritäten
- Einrichtung Fahrradstraße
- Markierung Schutzstreifen / Ausweisung T30 prüfen
- Herstellung Radweg
- Markierung Überleitung
- Neugestaltung Kreuzungspunkt
- Ertüchtigung Radabstellanlage
- Freigabe für Radverkehr
- Etablierung Lastenradsharing
- Beschilderung regionale Radroute prüfen / verbessern
- Markierung Piktogrammreihe auf Hauptrouten (Lage im Plan nur exemplarisch)
- Verkehrsversuch Einbahnrichtung

Maßnahmen mit Wechselwirkung zum Radverkehr

- S

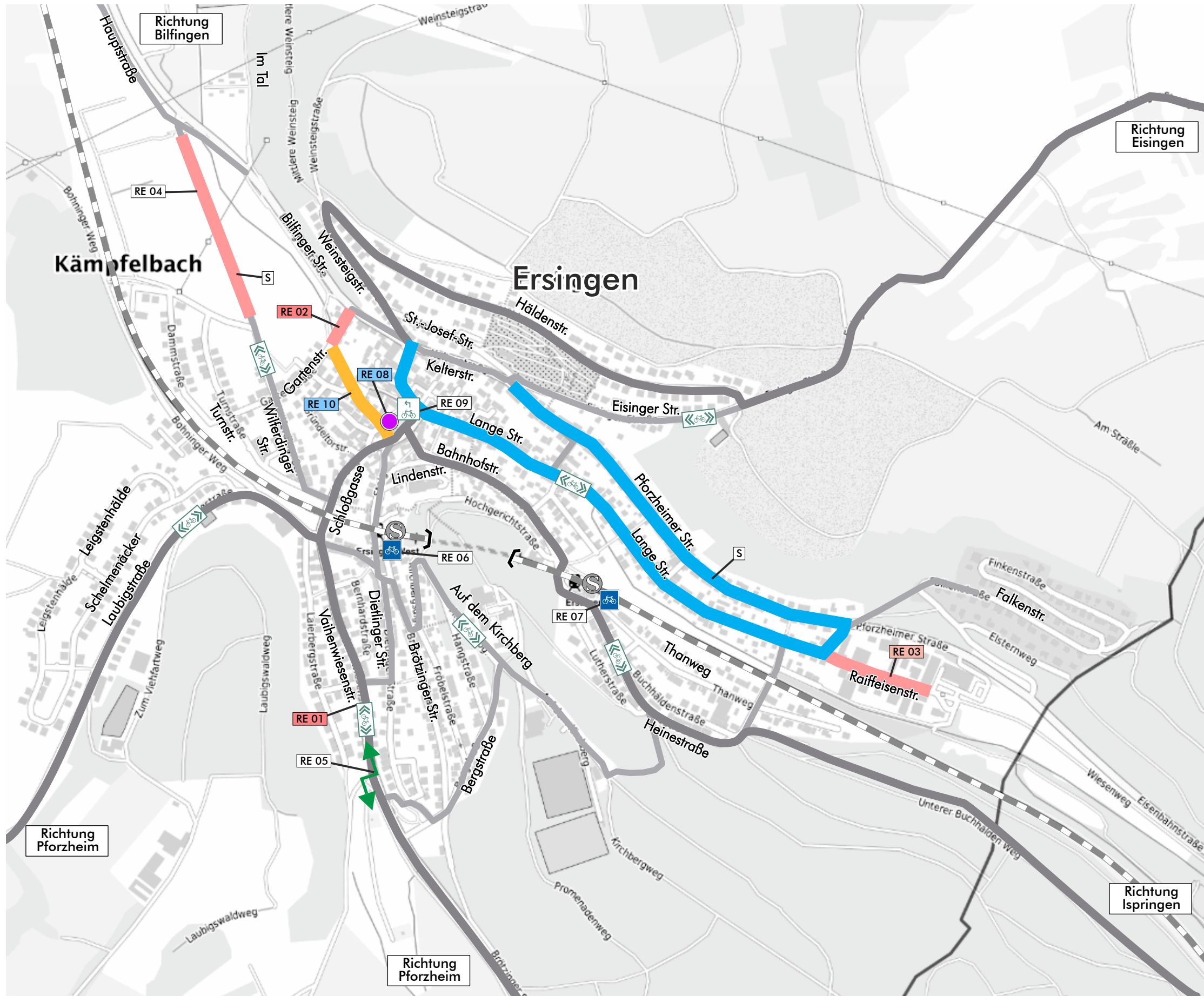
Maßnahme Straßenverkehr

Netzelemente

- Regionale Radstrecke
- Lokales Ergänzungsnetz
- S-Bahnlinie

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html





Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Planung

Radrouten Maßnahmen Ersingen

- R 10** Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung
- Leuchtturmprojekte
- A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
- A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
- B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
- restliche Prioritäten
- Einrichtung Fahrradstraße
- Markierung Schutzstreifen / Ausweisung T30 prüfen
- Herstellung Radweg
- Markierung Überleitung
- Ertüchtigung Radabstellanlage
- Freigabe für Radverkehr
- Etablierung Lastenradsharing
- Beschilderung regionale Radroute prüfen / verbessern
- Markierung Piktogrammreihe auf Hauptrouten (Lage im Plan nur exemplarisch)
- Verkehrsversuch Einbahnrichtung

Maßnahmen mit Wechselwirkung zum Radverkehr

- S** Maßnahme Straßenverkehr

Netzelemente

- Regionale Radstrecke
- Lokales Ergänzungsnetz
- S-Bahnlinie

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m

**Fußwegenetz Bestand
Bilfingen**

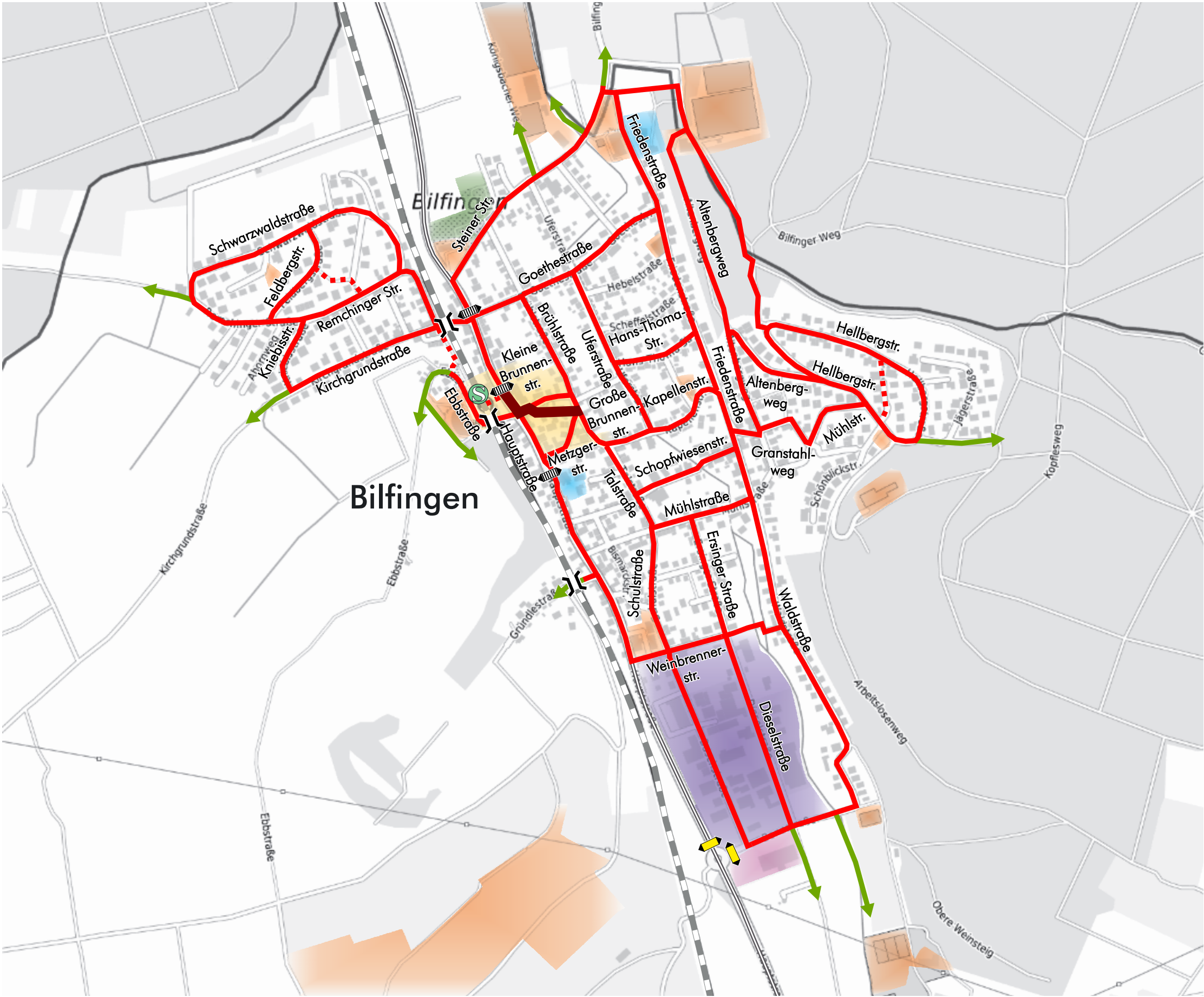
- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- Verbindungswege nicht barrierefrei (z.B. Treppen)
- Wege in die Natur
- Ortskern (Häufung Verwaltung / Nahversorgung / Kleingewerbe)
- Einkauf / Nahversorgung
- Aufenthalts- und Ruheplätze / Park / Grünanlage / Friedhof
- Freizeit / Erledigung / Spielplatz
- Schule / Kindergarten / Seniorenwohnen / Pflege
- Konzentration Arbeitsplätze
- S-Bahn-Haltestelle
- Fußgänger-LSA
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg

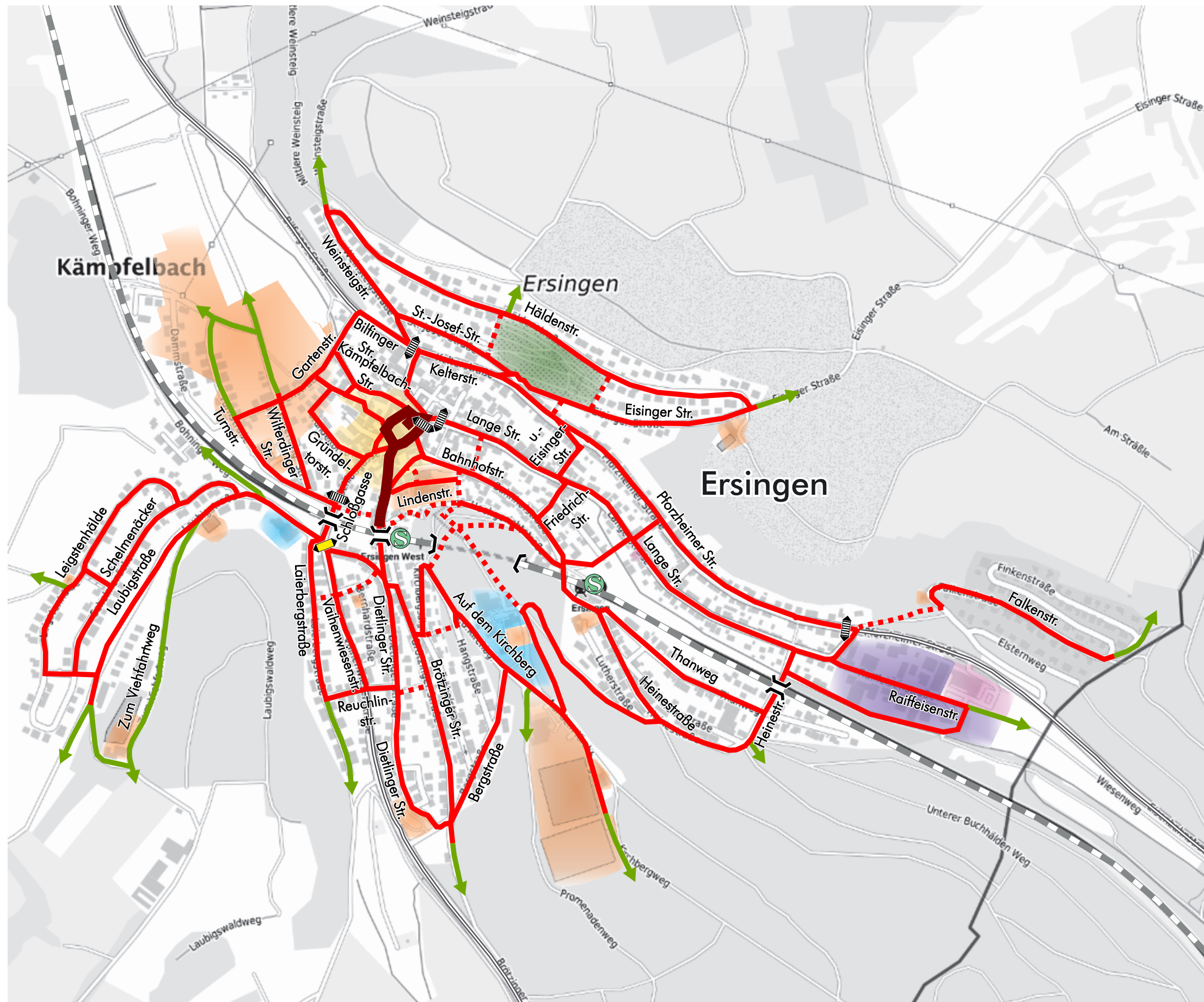
- S-Bahn
- Straßennetz

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m





Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Analyse

Fußwegenetz Bestand Ersingen

- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- - - Verbindungswege nicht barrierefrei (z.B. Treppen)
- Wege in die Natur
- Ortskern (Häufung Verwaltung / Nahversorgung / Kleingewerbe)
- Einkauf / Nahversorgung
- Aufenthalts- und Ruheplätze / Park / Grünanlage / Friedhof
- Freizeit / Erledigung / Spielplatz
- Schule / Kindergarten / Seniorenwohnen / Pflege
- Konzentration Arbeitsplätze
- S S-Bahn-Haltestelle
- Fußgänger-LSA
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg

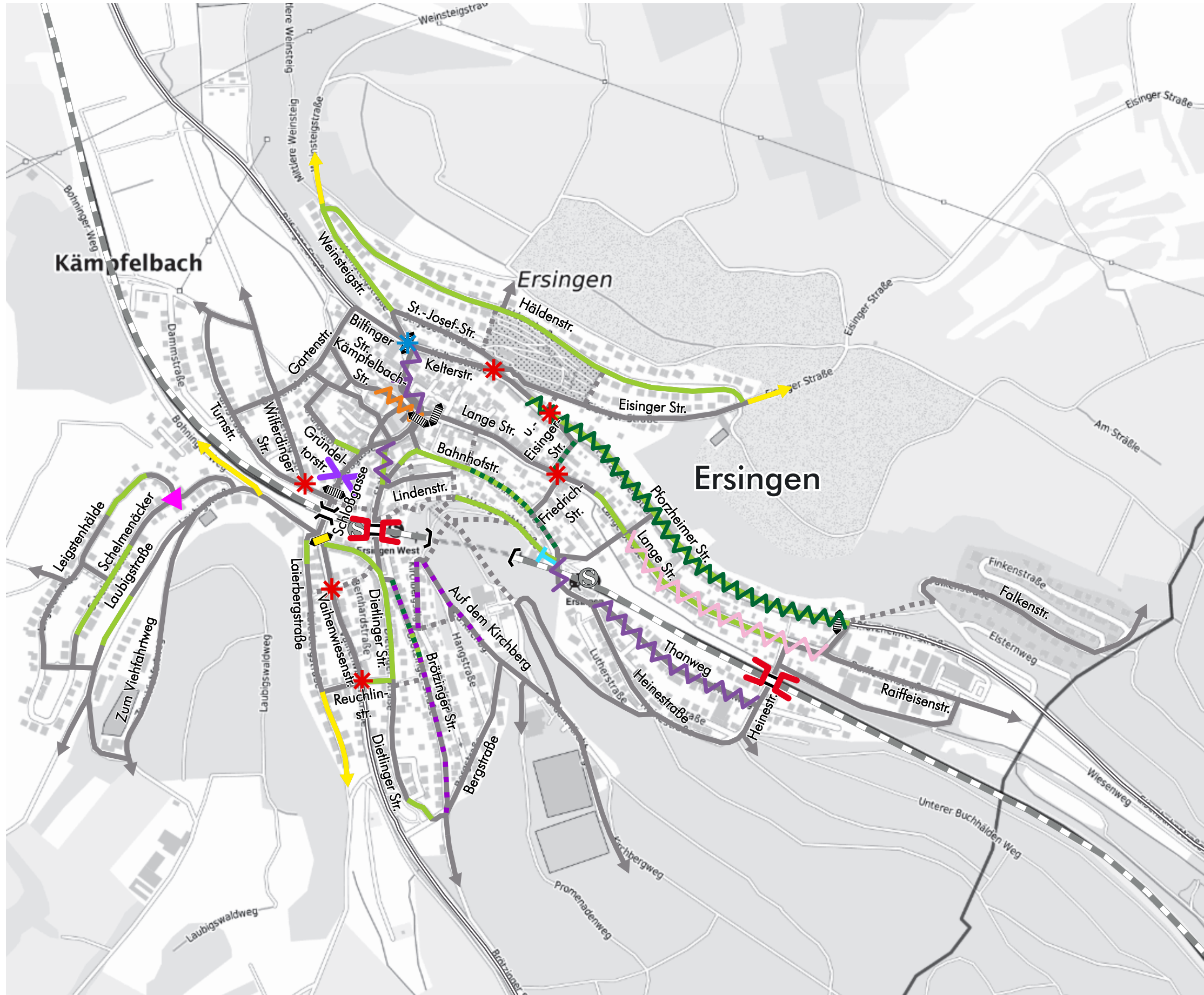
— S-Bahn
— Straßennetz

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m

Plan
34



Gemeinde Kämpfelbach
**Aktionsplan für Mobilität,
Klima- und Lärmschutz**
Analyse

**Fußwegenetz Konflikte
Ersingen**

Konflikte:

- Missachtung Vorrang
- Fehlende sichere Querung
- Engstelle Bahnunterführung
- Punktuelle Engstelle
- Durchlässigkeit der Sackgasse für Gehende nicht gekennzeichnet
- Schlechte Sichtbeziehungen für Gehende
- Widerrechtliche Wegenutzung
- Gehwegparken
- Abschnitt mit Engstellen
- Konflikte zu Schulanfangs-/Endzeiten
- Fehlender/schmaler Gehweg
- Konfliktstrecke Fuß/Rad
- Mitnutzung Gehweg durch Kfz
- Mitnutzung Gehweg durch Rad

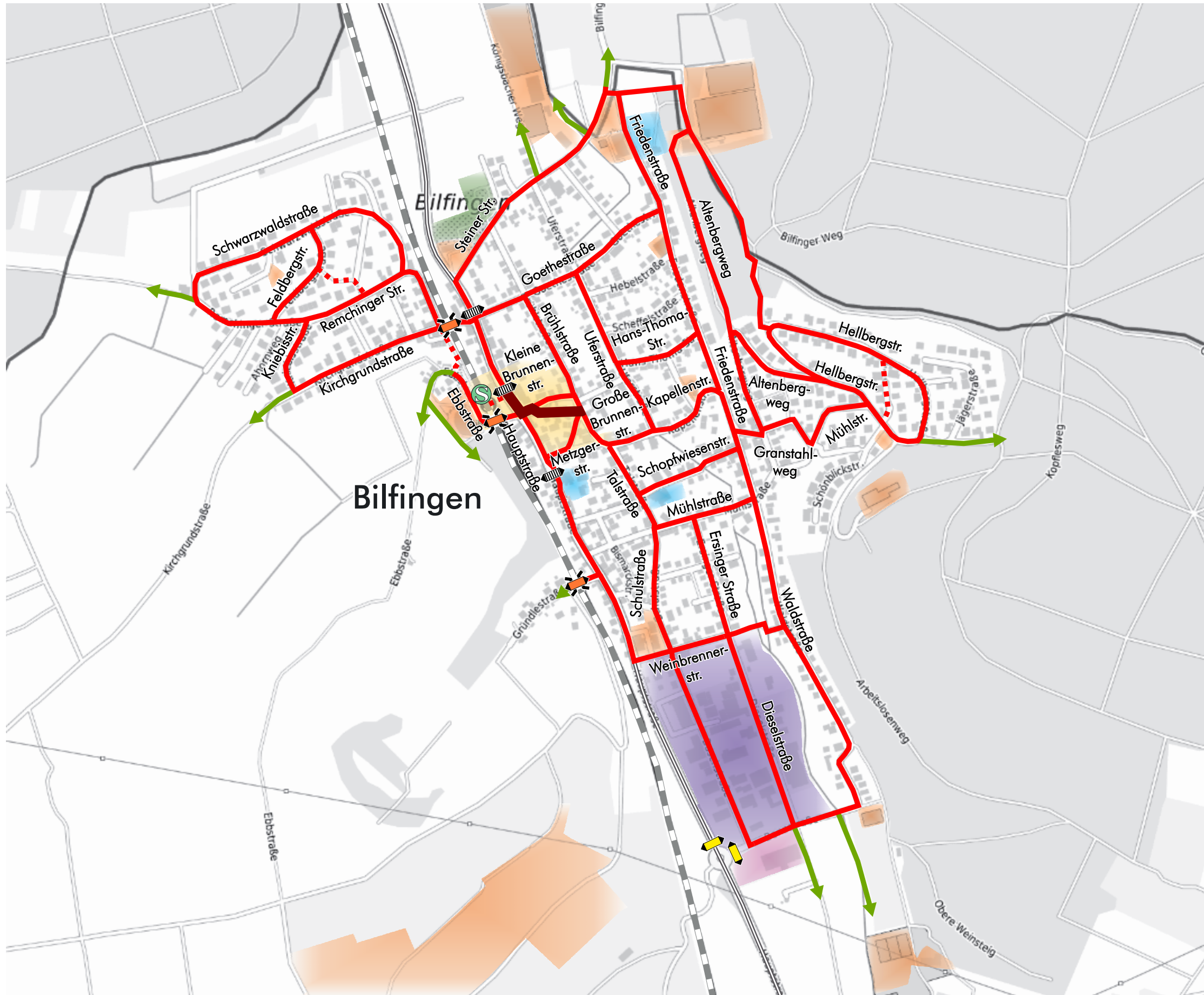
Netzelemente:

- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- Verbindungswege nicht barrierefrei (z.B. Treppen)
- Wege in die Natur
- S-Bahn
- Straßennetz

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m



Gemeinde Kämpfelbach
**Aktionsplan für Mobilität,
Klima- und Lärmschutz**
Planung

**Fußwegenetz Konzept
Bilfingen**

- gesicherte Querung Konzeption
- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- Verbindungswege nicht barrierefrei (z.B. Treppen)
- Wege in die Natur

- Ortskern (Häufung Verwaltung / Nahversorgung / Kleingewerbe)
- Einkauf / Nahversorgung
- Aufenthalts- und Ruheplätze / Park / Grünanlage / Friedhof
- Freizeit / Erledigung / Spielplatz
- Schule / Kindergarten / Seniorenwohnen / Pflege
- Konzentration Arbeitsplätze

S-Bahn-Haltestelle

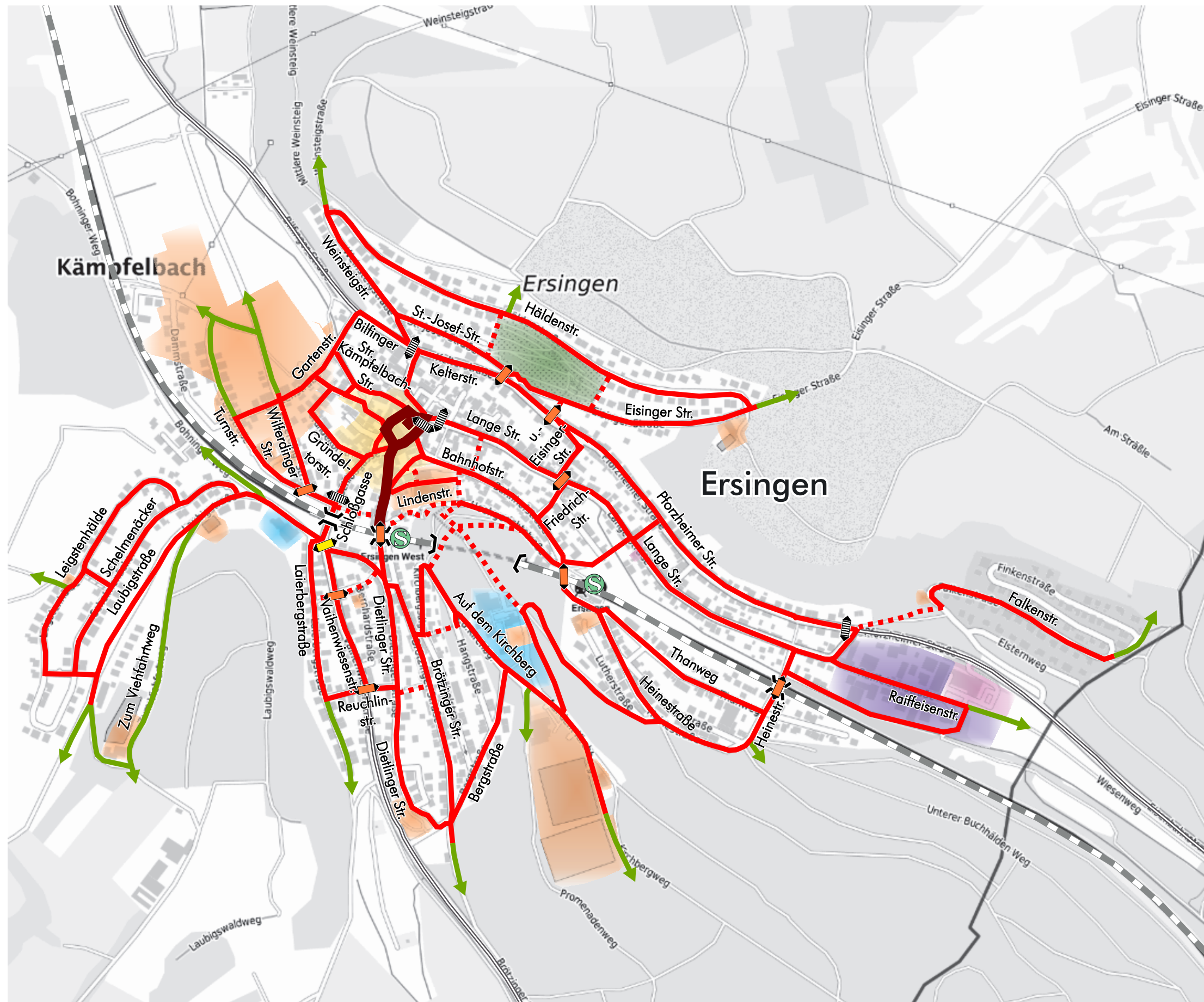
- Fußgänger-LSA
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg

- S-Bahn
- Straßennetz

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m



Gemeinde Kämpfelbach
**Aktionsplan für Mobilität,
Klima- und Lärmschutz**
Planung

**Fußwegenetz Konzept
Ersingen**

- gesicherte Querung Konzeption
- wichtige Hauptachse
- Verbindungswege
- Verbindungswege nicht barrierefrei (z.B. Treppen)
- Wege in die Natur

- Ortskern (Häufung Verwaltung / Nahversorgung / Kleingewerbe)
- Einkauf / Nahversorgung
- Aufenthalts- und Ruheplätze / Park / Grünanlage / Friedhof
- Freizeit / Erledigung / Spielplatz
- Schule / Kindergarten / Seniorenwohnen / Pflege
- Konzentration Arbeitsplätze
- S-Bahn-Haltestelle

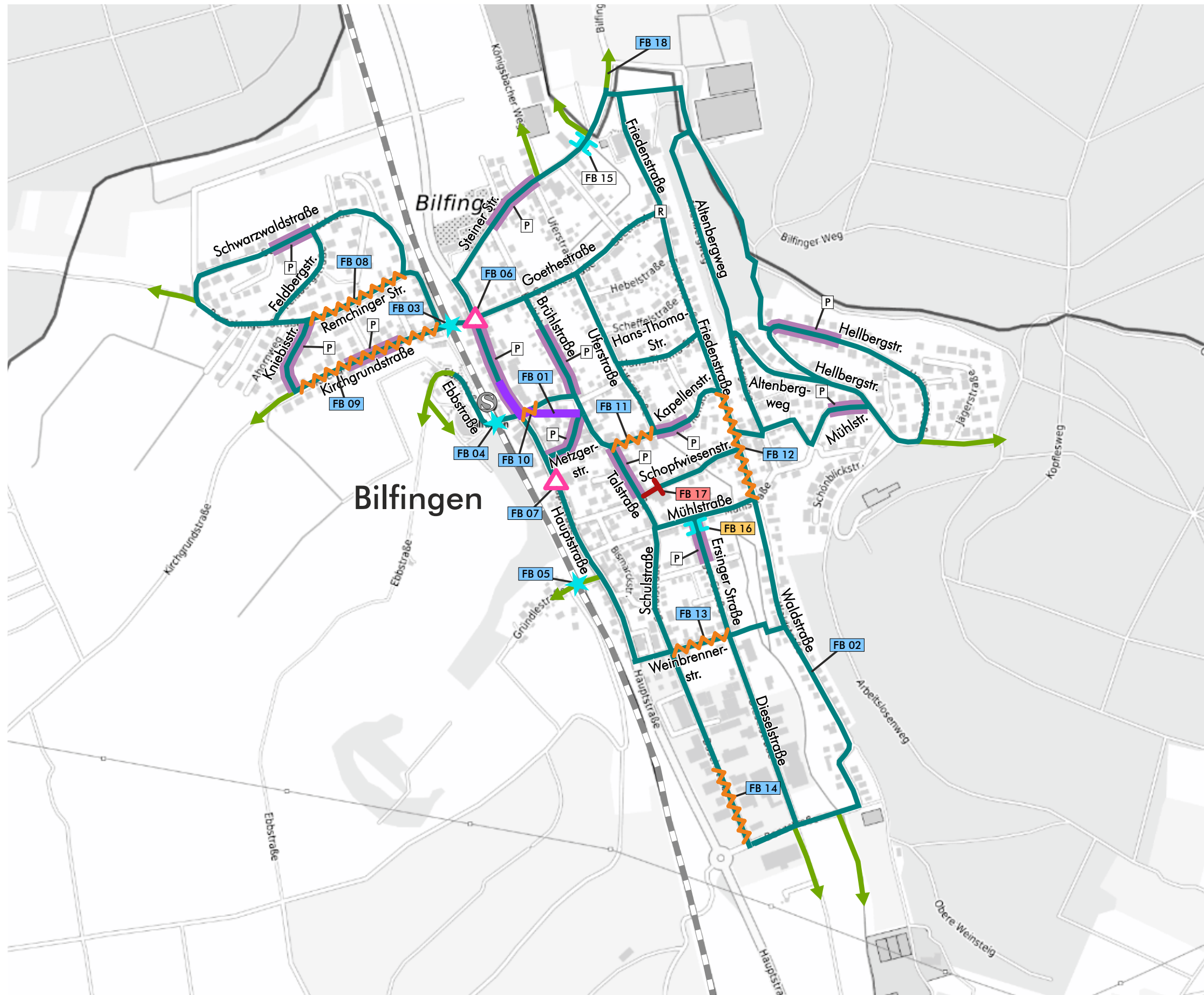
- Fußgänger-LSA
- Querungshilfe
- Fußgängerüberweg

- S-Bahn
- Straßennetz

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Planung

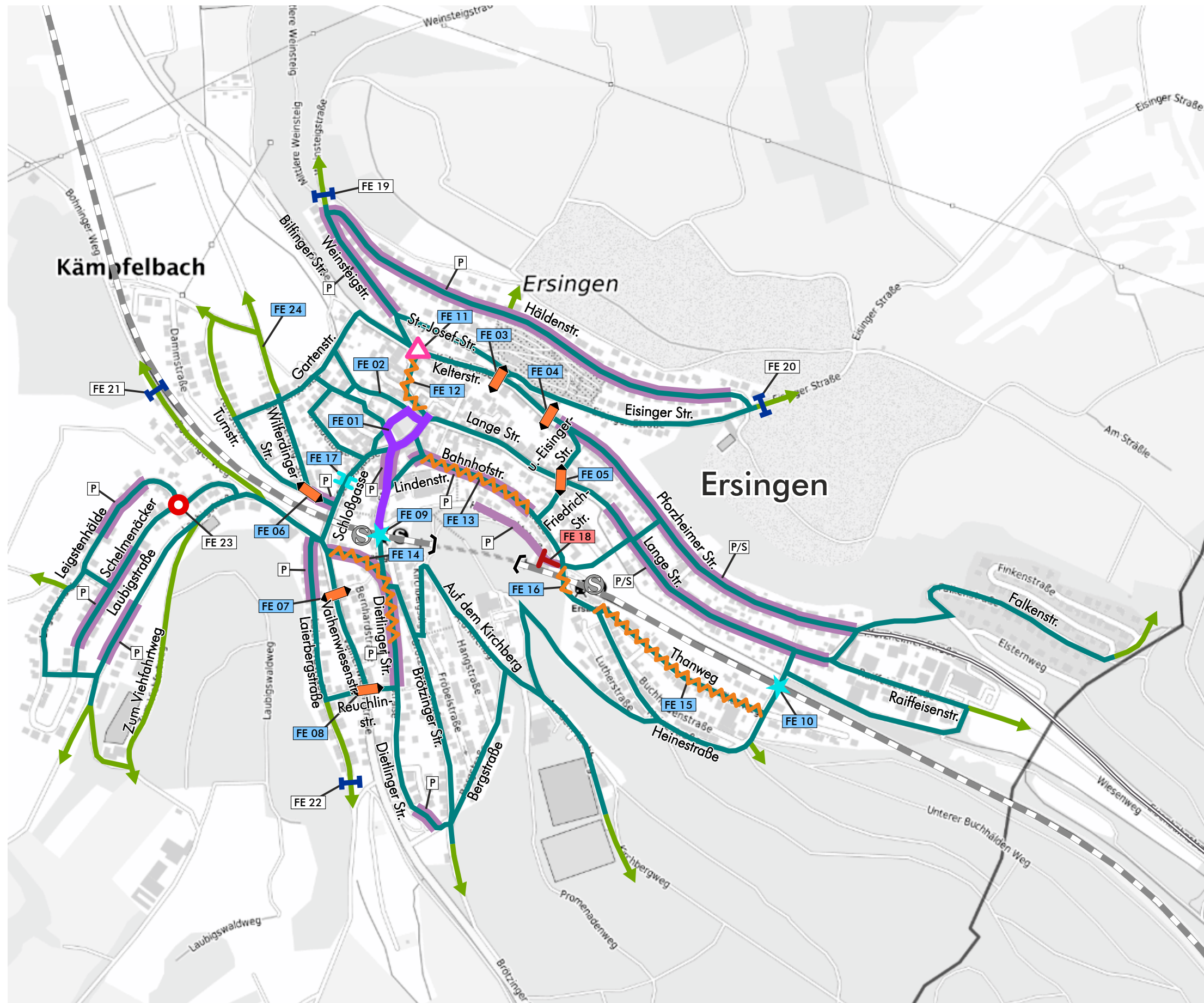
Fußwegenetz Maßnahmen Bilfingen

- F 18** Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung
 - Leuchtturmprojekte
 - A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
 - A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
 - B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
 - restliche Prioritäten
 - Herstellung barrierefreies Hauptnetz (alle Hauptachsen)
 - Herstellung barrierefreies Verbindungswegenetz
 - Herstellung barrierefreies Wegenetz in die Natur
 - Markierung Stellplätze auf Fahrbahn
 - Herstellung gesicherte Querung prüfen
 - Prüfung sichere Tunnelführung
 - Sicherheit und Sichtbarkeit erhöhen durch Blinklicht / Lotsen zu Schulwegzeiten
 - Herstellung ausreichend breiter Gehweg oder Umgestaltung (Mischprinzip) prüfen
 - Verbreiterung Gehweg prüfen (Engstelle Kfz)
 - Beschilderung anpassen
 - Unterbindung der Wegenutzung durch z.B. Poller
 - Vergrößerung Aufstellbereich Gehweg
- Maßnahmen mit Wechselwirkung zum Fußverkehr
- P** Maßnahme Parken
 - R** Maßnahme Rad
 - S-Bahnlinie

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz Planung

Fußwegenetz Maßnahmen Ersingen

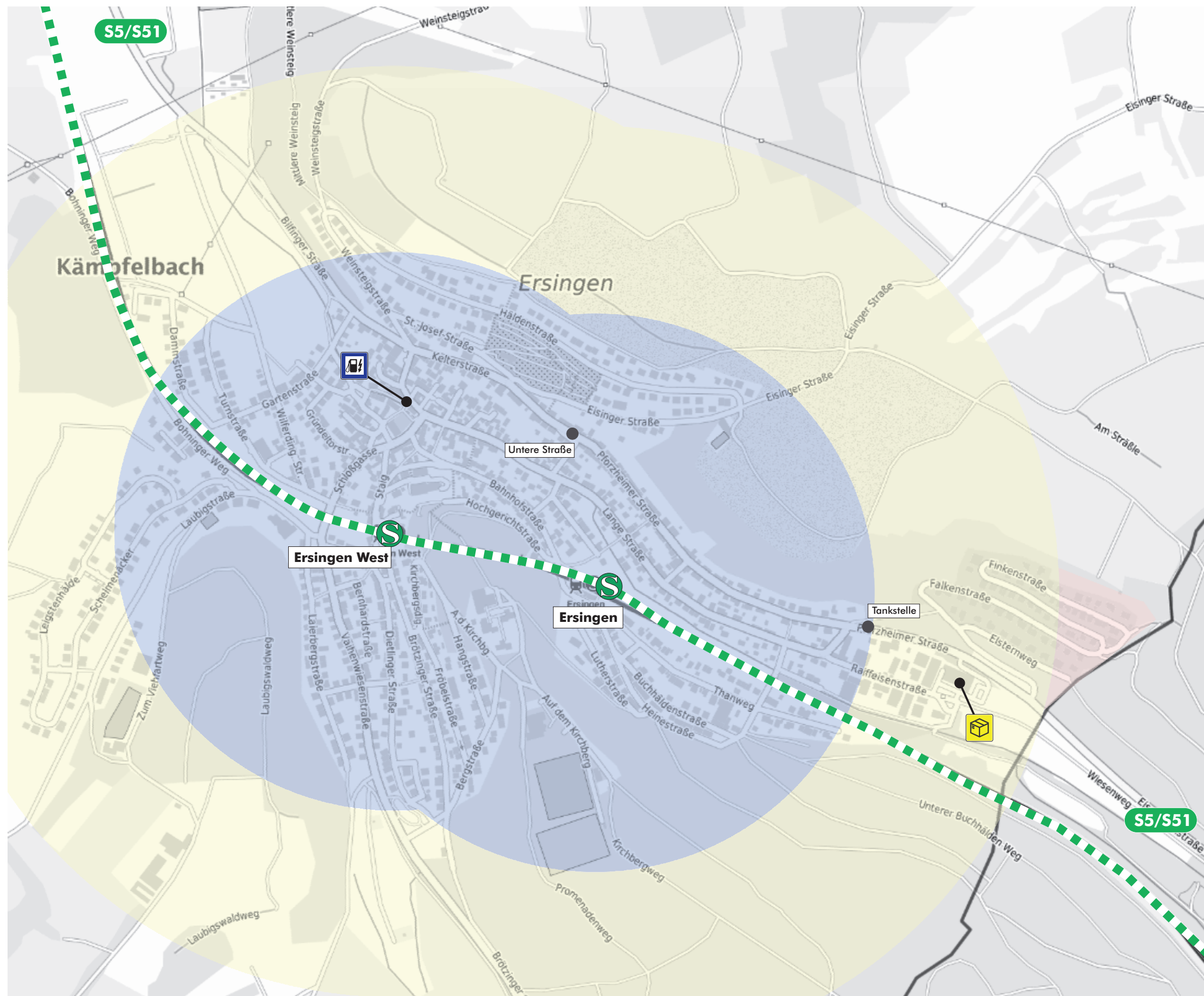
- FE 24** Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung
- Leuchtturmprojekte**
- A/1** (hoch und kurzfristig umsetzbar)
- A/2** (hoch und mittelfristig umsetzbar)
- B/1** (mittel und kurzfristig umsetzbar)
- restliche Prioritäten
- Herstellung barrierefreies Hauptnetz (alle Hauptachsen)
- Herstellung barrierefreies Verbindungsnetz
- Herstellung barrierefreies Wegenetz in die Natur
- Markierung Stellplätze auf Fahrbahn
- Herstellung gesicherte Querung prüfen
- Prüfung sichere Tunnelführung
- Sicherheit und Sichtbarkeit erhöhen durch Blinklicht / Lotsen zu Schulwegzeiten
- Herstellung ausreichend breiter Gehweg oder Umgestaltung (Mischprinzip) prüfen
- Verbreiterung Gehweg prüfen (Engstelle Kfz)
- Beschilderung anpassen
- Unterbindung der Wegenutzung durch z.B. Poller
- Vergrößerung Aufstellbereich Gehweg
- Maßnahmen mit Wechselwirkung zum Fußverkehr
- P** Maßnahme Parken
- S** Maßnahme Straße
- S-Bahnlinie

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m

Plan
40



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Analyse

Nachhaltige Mobilität Bestand Ersingen

-  Straßenbahnhaltestelle
-  Bushaltestelle SEV
-  Elektro Ladestation
-  Packstation Bestand

Schiene (Betreiber: VBK+AVG)

-  Linie S5/S51
Wörth Badepark - Rheinbergstr. - Europa-
platz - Durlach Bhf. - Pforzheim Hbf.

Einzugsgebiet (Gemeinde):

-  Radius 600 m
-  Radius 1000 m
-  Unterversorgte Gebiete

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Analyse

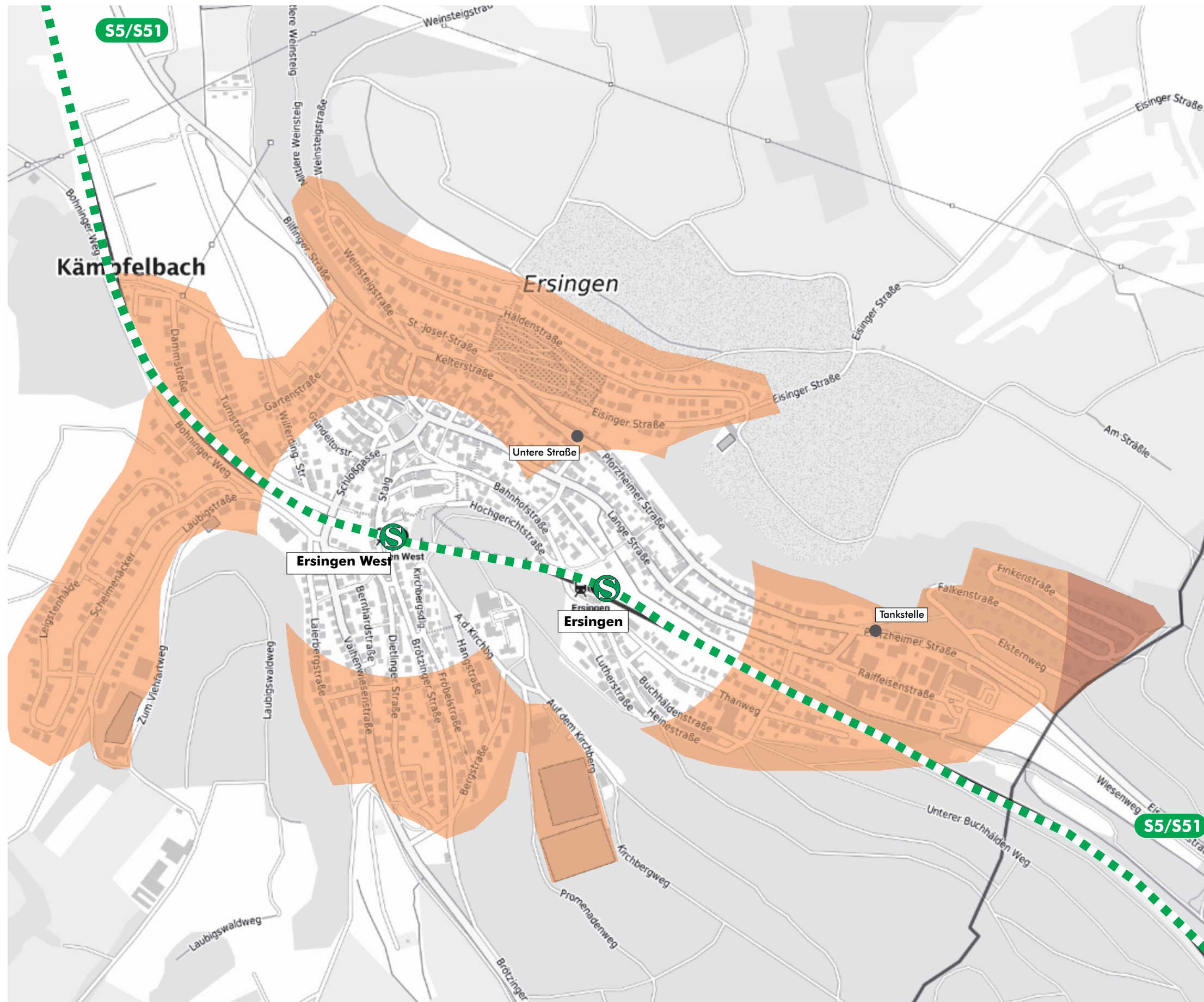
Nachhaltige Mobilität Konflikte Bilfinger

- Konflikte:**
- Schlechte Erschließung für Binnenverkehr
 - Unterversorgte Gebiete
 - Fehlender barrierefreier Zugang
- Ohne Lage im Plan:
- Fehlendes innerörtliches Angebot
 - Fehlendes Angebot an Sharing-Diensten
 - Neu- und Ausbaubedarf an Elektro Ladestationen

- Bestand:**
- Straßenbahnhaltestelle
 - Bushaltestelle SEV
- Schiene (Betreiber: VBK+AVG)**
- Linie S5/S51
Wörth Badepark - Rheinbergstr. - Europa-
platz - Durlach Bhf. - Pforzheim Hbf.

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html





Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Analyse

Nachhaltige Mobilität Konflikte Ersingen

Konflikte:

-  Schlechte Erschließung für Binnenverkehr
-  Unterversorgte Gebiete
-  Fehlender barrierefreier Zugang

Ohne Lage im Plan:

-  Fehlendes innerörtliches Angebot
-  Fehlendes Angebot an Sharing-Diensten
-  Neu- und Ausbaubedarf an Elektro Ladestationen

Bestand:

-  Straßenbahnhaltestelle
-  Bushaltestelle SEV

Schiene (Betreiber: VBK+AVG)

-  Linie S5/S51
Wörth Badepark - Rheinbergstr. - Europa-
platz - Durlach Bhf. - Pforzheim Hbf.

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m

Plan
44



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Planung

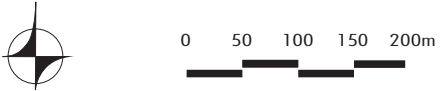
Nachhaltige Mobilität Konzept Bilfinger

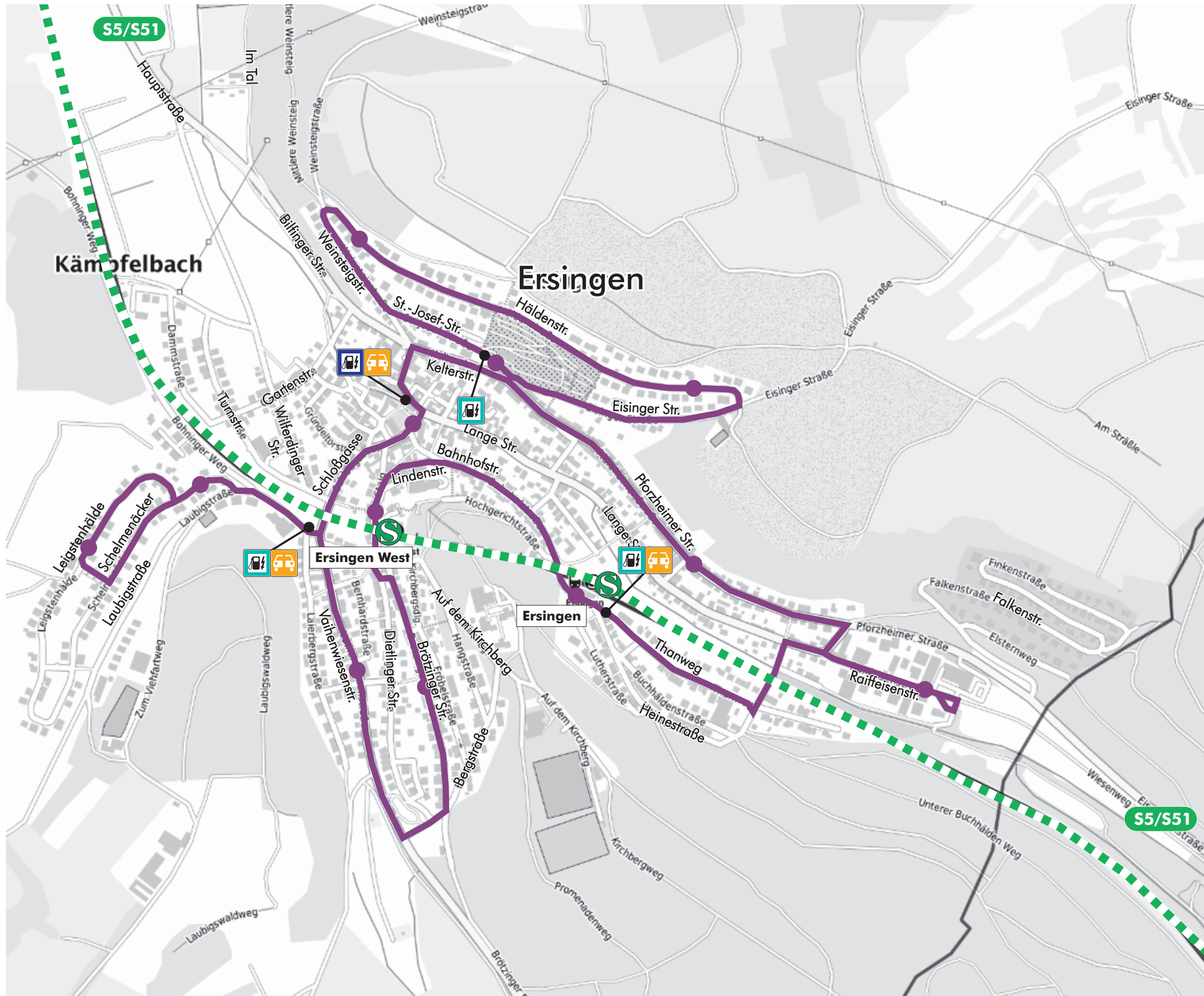
- Mögliche Linienführung Ortsbus (mit Haltepunkten)
- Neuer Standort Carsharing
- Neubau Elektrotankstelle
- Bestand Elektrotankstelle
- Straßenbahnhaltestelle

Schiene (Betreiber: VBK+AVG)

Linie S5/S51
Wörth Badepark - Rheinbergstr. - Europa-
platz - Durlach Bhf. - Pforzheim Hbf.

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html





Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Planung

Nachhaltige Mobilität Konzept Ersingen

- Mögliche Linienführung Ortsbus (mit Haltepunkten)
- Neuer Standort Carsharing
- Neubau Elektrotankstelle
- Bestand Elektrotankstelle
- Straßenbahnhaltestelle

Schiene (Betreiber: VBK+AVG)

- Linie S5/S51
Wörth Badepark - Rheinbergstr. - Europa-
platz - Durlach Bhf. - Pforzheim Hbf.

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Planung

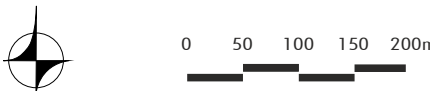
Nachhaltige Mobilität Maßnahmen Bilfinger

- NB 06 Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung
- Leuchtturmprojekte
- A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
- A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
- B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
- restliche Prioritäten

- Etablierung Ortsbus prüfen
- Etablierung Carsharing
- Neubau Elektrotankstelle

S-Bahnlinie

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



N 07 Maßnahmen-Nummer mit Priorisierung
 Leuchtturmprojekte
 A/1 (hoch und kurzfristig umsetzbar)
 A/2 (hoch und mittelfristig umsetzbar)
 B/1 (mittel und kurzfristig umsetzbar)
 restliche Prioritäten

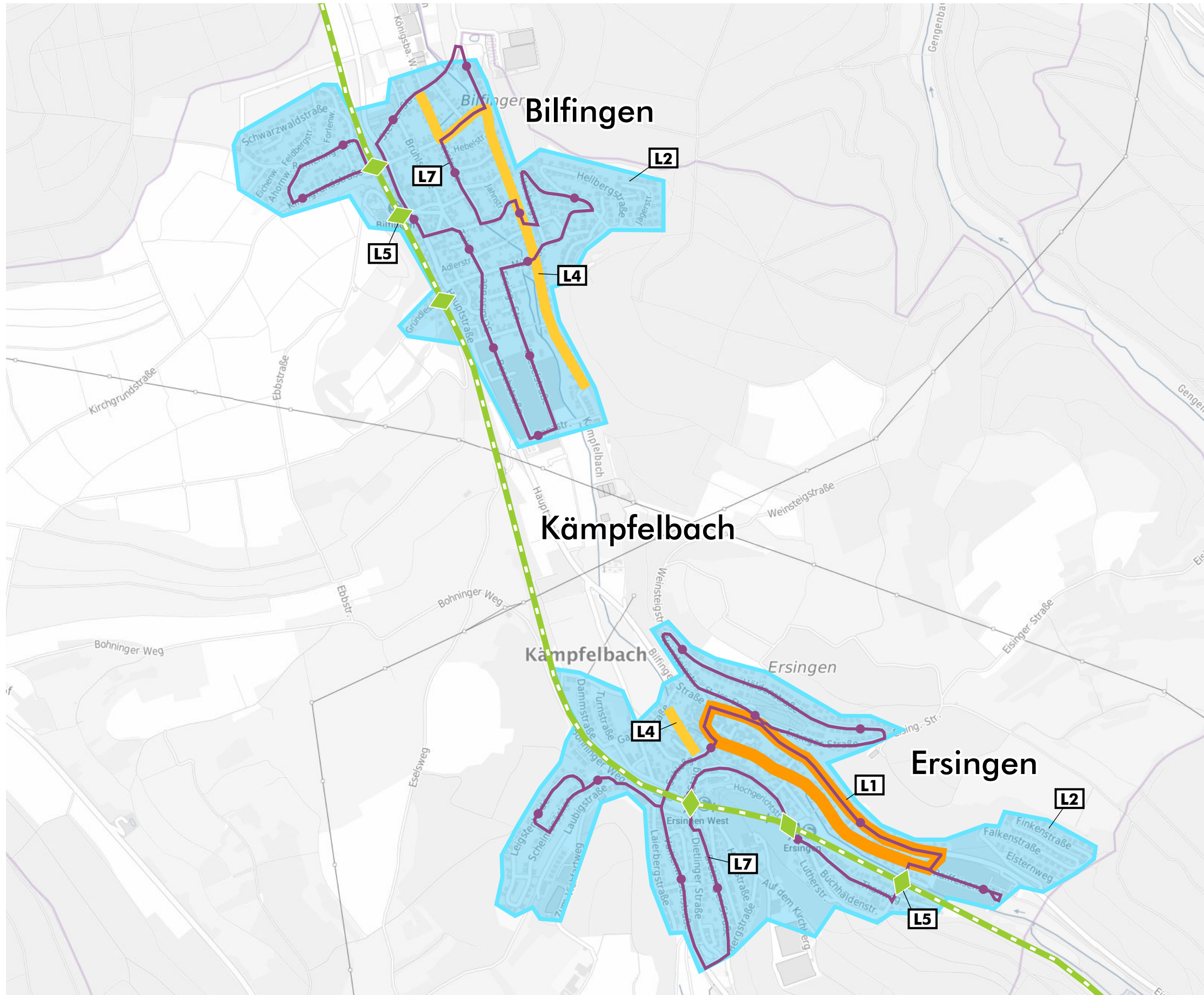
-  Etablierung Ortsbus prüfen
-  Etablierung Carsharing
-  Neubau Elektrotankstelle

 S-Bahnlinie

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2023),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m



Gemeinde Kämpfelbach

Aktionsplan für Mobilität, Klima- und Lärmschutz

Planung

Leuchtturmprojekte

- L1** Verkehrsversuch Einbahnsystem Ersingen
- L2** Ordnung des Ruhenden Verkehrs
- L3*** Miteinander auf beengten Verhältnissen
- L4** Fahrradstraße in Bilfinger und Ersingen
- L5** Sichere Bahnquerungen
- L6*** Sicherheit und Barrierefreiheit für den Fußverkehr
- L7** Förderung des innerörtlichen ÖPNV
- L8*** Förderung klimagerechte Antriebe

*Projekte nicht im Plan verortet.

Kartendarstellung:
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2025),
Datenquellen: https://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open.html



0 50 100 150 200m